Ежедневная общественно-политическая газета

Выходит с марта 1917 года

НМГ Национальная Медиа Группа

ИЗВЕСТИЯ

№137
(32062)

28 июля 2026
Вторник

iz.ru | Мультимедийный информационный центр «Известия»

08 Королевы-бензоколонки
Как заправочные станции превратились в музейные экспонаты





02 Откликнулись на созыв
Путин оценил работу Госдумы в судьбоносную для России пятилетку

04 Визуальный дефект
Половина подписчиков онлайн-кинотеатров не пользуются этими сервисами — как и почему россияне платят за ненужные им опции экосистем

06 Чувство вены
Обычный анализ крови позволит обнаружить рак на нулевой стадии

Заправка сообщения

Крупные сети АЗС ослабляют ограничения на продажу топлива — когда ждать возобновления свободной реализации бензина и дизеля

Лина Магомедова

Российские сети АЗС начали отменять или смягчать ограничения на продажу бензина, выяснили «Известия». Так, в Москве и ряде регионов отдельные компании, например «Лукойл» и Teboil, уже отказались от лимитов. А в других субъектах многие сети увеличили объём отпуска топлива с 30 до 50 л. Как ранее заявлял вице-премьер Александр Новак, ситуация улучшилась благодаря выходу части НПЗ из ремонтов. Эксперты считают, что полностью лимиты могут отменить только после завершения сезона повышенного спроса — не раньше октября. Какие ограничения и в каких регионах всё ещё сохраняются — в материале «Известий».

О том, что АЗС начали ослаблять ограничения на продажу бензина, «Известиям» рассказали на горячих линиях в компаниях. На части заправок лимиты уже отменены, на других увеличен максимальный объём отпуска топлива, однако в ряде регионов они пока сохраняются. В Москве, Санкт-Петербурге и Ленинградской области ограничения уже сняты на АЗС «Лукойла». Свободно купить топливо в столице также можно на заправках Teboil.

На многих московских АЗС «Газпром нефти» по-прежнему действует лимит в 30 л бензина и дизеля, следует из данных локатора АЗС Russiabase. При этом на горячей линии компании пояснили, что на некоторых станциях ограничение распространяется только на оплату через мобильное приложение. При оплате на кассе автомобиль можно заправить до полного бака, но каждая АЗС сама решает вопрос с лимитами отпуска в зависимости от ситуации.

04 →



Сергей Лантюхов | «Известия»

Рисковые требования

В стране могут сократить лимиты страхования от терроризма — при чём тут ситуация с РНПК

Ольга Анасьева, Мария Колобова

Выход Российской национальной перестраховочной компании (РНПК) из антитеррористического страхового пула не оставит такие риски без защиты. Речь идёт о крупнейшем перестраховщике в России, но для объединения это решение не станет критичным — пул всё равно продолжит работу. Хотя возможности рынка по крупным лимитам могут стать ограниченными, выяснили «Известия». В первую очередь это затронет промышленные, нефтегазовые, энергетические, инфраструктурные и складские объекты: бизнесу могут поднять цены на полисы, а также обязать компании покрывать часть ущерба самостоятельно. Как будет работать РНПК без пула и пул без РНПК — в материале «Известий».

Российская национальная перестраховочная компания (РНПК, 100-процентная «дочка» ЦБ) собирается прекратить членство в антитеррористическом страховом пуле (РАТСП). Три источника подтвердили «Известиям» эту информацию. По данным одного из них, пока компания не вышла из объединения, однако такие планы у неё есть. При этом, как отметил второй собеседник, ситуация не окажет критического влияния на рынок: РНПК не перестанет перестраховывать риски.

Председатель наблюдательного совета РАТСП Александр Гульченко заявил «Известиям», что объединение пока не планирует заседание, на котором рассматриваются вопросы приёма и исключения участников. Сейчас РНПК перестраховывает риски терроризма и атак БПЛА. В прошлом месяце участники пула, включая эту компанию, утвердили объёмы собственных удержаний — часть рисков, которую каждая организация готова оставлять на своей ответственности, добавил он.

До 2022 года в РФ работало 20–30 международных компаний, принимавших риски в перестрахование. Однако после начала СВО они полностью прекратили сотрудничество с российскими коллегами

Ранее, 24 июля, глава Банка России Эльвира Набиуллина заявила, что страховые компании и РНПК располагают достаточным запасом прочности и ресурсов, чтобы компенсировать ущерб из-за участившихся атак беспилотников. По её словам, сектор пока не нуждается в дополнительных мерах поддержки.

При этом к концу 2025 года на антитеррористический страховой пул приходилось чуть менее 21,5 млрд рублей — максимальный размер выплаты в рамках одного страхового события.

05 →

Улётная пора

Индонезия заинтересована в увеличении количества рейсов из РФ

Алиса Волошина, Александр Терентьев

Москва и Джакарта поддерживают тесные контакты по вопросу туризма. Индонезия запрашивала увеличение количества прямых авиарейсов, сообщили «Известиям» в посольстве РФ. По итогам 2025 года турпоток из России в эту страну вырос на 26%, а в этом сезоне, по оценке АТОР, ещё на 26%. Цифры могли быть и больше, но сейчас без пересадок можно добраться только на Бали и только рейсами «Аэрофлота», хотя разрешение летать в республику есть и у других российских перевозчиков. Какие новые маршруты из России в Индонезию могут появиться и кто их будет обслуживать — в материале «Известий».

Индонезия — одно из хорошо известных и востребованных направлений для российских туристов в Юго-Восточной Азии. В первую очередь речь, конечно, об острове Бали. И власти этой страны хотели бы, чтобы прямые рейсы в республику выполнял не только «Аэрофлот», сообщили «Известиям» в посольстве РФ в Джакарте. По информации дипломатов, индонезийская сторона не раз поднимала эту тему.

— Индонезийская сторона периодически озвучивает пожелание, чтобы иные российские авиаперевозчики наряду с «Аэрофлотом» также летали сюда, но такие решения должны быть целесообразными с коммерческой точки зрения, — сказали в диппредставительстве.

«Известия» также направили запрос в посольство республики в Москве и Минтранс РФ.

05 →

Удар по волнам

Украина переносит теракты в международные воды — Киев пытается расширить конфликт ради новой помощи

Кирилл Фенин

Ударами по казахстанским объектам Каспийского трубопроводного консорциума и иранскому судну на Каспии Украина стремится сделать конфликт глобальным. Об этом «Известиям» заявил вице-спикер Совета Федерации Константин Косачёв. Провоцируя новые страны на ответную реакцию, Киев рассчитывает легче получить новые пакеты помощи, считают эксперты. Великобритания уже поделилась с ВСУ системой радиоэлектронной борьбы Stone Cloak. Теперь планируется и дальше наращивать военную помощь, заявили «Известиям» в парламенте Соединённого Королевства. О том, как новая поддержка повлияет на тактику Киева и что Зеленский может попросить на скорой встрече с Трампом, — в материале «Известий».

Киев пытается расширить географию боевых действий. В частности, он усилил террористические атаки против объектов партнёров России — за последние десять дней ударам неоднократно подвергалась инфраструктура Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), через который Казахстан поставляет свою нефть на мировой рынок. А 25 июля МИД Ирана сообщил об атаке ВСУ на торговое судно в Каспийском море, в результате которой один человек погиб. В Тегеране заявили, что оставляют за собой право на ответ.

Украина своими недавними атаками пытается придать конфликту глобальный характер, заявил «Известиям» заместитель председателя Совета Федерации Константин Косачёв.

02 →



EPA | ТАСС

Глава МИД Ирана Аббас Аракчи заявил, что Тегеран ответит на удар ВСУ по судну в Каспийском море

В НОМЕРЕ

В Красном море появилась новая угроза мировой экономике 02

Поставки запчастей превышают срок ремонта по ОСАГО на месяц 04

Армия начала применять новый катер-беспилотник на Днепре 03

Почему в стране растёт популярность алиментных соглашений 06

Двигатели на криптоне ускорят создание многоспутниковых группировок 06

Организатор убийства аниматоров требовал оправдать его на суде 07

Старики-затейники лидируют в российском прокате 08

Вратарь «Нью-Йорк Айлендерс» мечтает о матче с Овечкиным 08

МНЕНИЯ

Сербские горки
Балканист Милан Лазович — о вотуме недоверия правительству республики 03

Покорить любовью
Православный миссионер Алексей Волков — что мы отмечаем в День Крещения Руси 07

ISSN 0233-4356

ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ РОССИИ НА 28.07.2026

КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ 11,5218 ▲ ТУРЕЦКАЯ ЛИРА 1,6526 ▼ ДИРХАМ ОАЭ 21,2436 ▼ БЕЛОРУССКИЙ РУБЛЬ 27,0639 ▼ АРМЯНСКИЙ ДРАМ 0,2127 ▼ КАЗАХСТАНСКИЙ ТЕНГЕ 0,1639 ▼ ДОЛЛАР США 78,0172 ▼ ЕВРО 88,7602 ▼ ЯПОНСКАЯ ИЕНА 0,4767 ▲

Удар по волнам



t.me/caspian_pipeline

Каспийское море — ключевое звено международных транспортных коридоров

← 01 — Речь о попытках максимально интернационализировать конфликт с Россией и выставить его перед союзниками Украины в качестве глобального, в качестве конфликта, который угрожает их собственным интересам, — подчеркнул Косачёв.

Вице-спикер Совета Федерации также выразил надежду на то, что Иран и Казахстан найдут возможность ответить, но при этом не пойдут на поводу у Киева. К слову, в Тегеране тоже пришли к выводу, что цель Украины состоит в том, чтобы втянуть в конфликт Иран и Европу. Глава МИДа исламской республики Аббас Аракчи поговорил по телефону с главой МИД РФ Сергеем Лавровым и европейской коллегой Каей Каллас. Представитель Ирана призвал Брюссель отреагировать на провокации Киева. Казахстан же пока ограничился дипломатическим осуждением ударов по КТК. 27 июля консорциум возобновил перевалку нефти на морском терминале под Новороссийском.

Атаки Украины в отношении объектов партнёров России связаны со стремлением расширить конфликт для получения очередной западной помощи, считает профессор СПбГУ Наталья Ерёмина. В частности, удар по иранскому судну последовал именно на фоне конфликта Тегерана и Вашингтона — так Украина демонстрирует Штатам свои возможности. А удары по экономическим связям России и Казахстана направлены на разрушение отношений Москвы с её соседями, их цель — продемонстрировать мнимую неспособность РФ защитить экономические интересы её партнёров.

> УДАР ПО ИРАНСКОМУ СУДНУ ПОСЛЕДОВАЛ НА ФОНЕ КОНФЛИКТА ТЕГЕРАНА И ВАШИНГТОНА — ТАК УКРАИНА ДЕМОНСТРИРУЕТ ШТАТАМ СВОИ ВОЗМОЖНОСТИ. А УДАРЫ ПО КТК НАПРАВЛЕНЫ НА РАЗРУШЕНИЕ ОТНОШЕНИЙ МОСКВЫ С ЕЁ СОСЕДЯМИ

Эту тактику Украина ранее использовала в отношении поставок российского газа в ЕС. Весной спецслужбы Сербии предотвратили попытку теракта на газопроводе «Турецкий поток»: в парламенте страны тогда заподозрили в этом именно Киев. Были и намерения атаковать газотранспортную инфраструктуру в Чёрном море. В 2022-м были подорваны «Северные потоки» в Балтийском море — прокуратура Германии в итоге пришла к выводу, что диверсия была организована Киевом. К слову, на объёмы передаваемой Украине военной помощи такой вывод Берлина не повлиял.

Россия последовательно отражает атаки ВСУ. ВС РФ сбивают большинство украинских дронов — только в ночь на 27 июля их было уничтожено 276. А за прошлую неделю системы ПВО предотвратили прорыв почти 5,3 тыс. украинских БПЛА, сообщили в Минобороны РФ.

Тем временем Владимир Зеленский отправился в Соединённое Королевство, чтобы попросить нового премьера Энди Бернема об увеличении военной поддержки. Для него Зеленский — первый зарубежный гость. Их переговоры прошли на военной базе Портсмут, где обучаются украинские военные. Там же британский премьер объявил о передаче Киеву прав на систему радиоэлектронной борьбы Stone Cloak, которая затрудняет обнаружение беспилотников комплексами ПВО. Благодаря этому Украина сможет производить британские системы РЭБ в больших количествах, заявил «Известиям» председатель парламентской группы по Украине в палате общин Алекс Собел.

— Великобритания всегда прислушивается к просьбам наших украинских коллег. Этот визит не является исключением, и мы увеличиваем передачу технологий, энергетическую поддержку и военную помощь, — сказал депутат британского парламента.

Ранее британское министерство обороны пообещало поставить Украине более 120 тыс. беспилотников в 2026 году. Кроме того, Лондон планирует передать ВСУ более 100 тыс. артиллерийских снарядов и зенитных ракет. Великобритания уже давно закрепилась в числе главных спонсоров Украины, однако увеличение поддержки не окажет значимого влияния на ход боевых действий, считает замдиректора Института истории и политики МПГУ Владимир Шаповалов.

После Великобритании Зеленский направится в США на похороны сенатора Линдси Грэма (внесён в РФ в список экстремистов и террористов). Смерть одного из главных сторонников Украины в Конгрессе США стала удобным поводом для встречи с Дональдом Трампом. Ранее Зеленский дал интервью блогеру и сторонице Трампа Лоре Лумер, что некоторые наблюдатели сочли признаком улучшения отношений Вашингтона и Киева. Вероятнее всего, на встрече с американским лидером Зеленский поднимет вопрос получения систем ПВО Patriot и ракет Tomahawk.

Позиция Дональда Трампа остаётся двойственной. Хотя ранее он одобрил передачу Киеву лицензии на производство Patriot, отказываться от своей роли посредника республиканец не хочет. Поэтому, вероятнее всего, хозяин Белого дома не станет передавать Украине новое дальнобойное оружие, а предложит увеличить уже имеющиеся закупки через европейские страны по программе PURL. На недавней встрече с Сергеем Лавровым госсекретарь США Марко Рубио заявил о неких новых идеях по урегулированию, которые готовит Вашингтон после неудачи в реализации анкориджских договорённостей. Вполне вероятно, что предложения США могут стать темой встречи Дональда Трампа и Владимира Зеленского.

Новые поставки оружия Украине и атаки ВСУ, очевидно, оттягивают мирное разрешение конфликта. Россия в прошлом году приняла предложения США на саммите на Аляске, однако Вашингтон не смог принудить или убедить Киев пойти на соглашение с Россией. Большую роль в этом сыграла позиция европейских стран, не пожелавших поступить аналогично и наладить диалог с РФ. Тем не менее Москва не отказывается от мирных договорённостей, но намерена добиться своих целей в спецоперации в любом случае.

Атака Украины на иранское торговое судно



Алёна Нефёдова

Финал работы VIII созыва Госдумы одновременно стал подведением итогов одного из самых насыщенных политических циклов последних лет. Выступая перед депутатами в Кремле, Владимир Путин связал результаты парламентской работы с устойчивостью страны в условиях внешнего давления и подчеркнул, что попытки изолировать Россию не принесли ожидаемого Западом эффекта. 27 июля президент встретился с 450 парламентариями, которые всё это время удерживали законодательную оборону страны. Политологи отмечают: этот созыв стал для депутатов серьёзной проверкой на гибкость — большинство отбросили всё лишнее и сфокусировались на реальной помощи, постепенно обеспечив правовую трансформацию страны.

27 июля стал историческим днём для российского парламента. Государственная дума VIII созыва официально завершила свою работу и в этой весенней сессии, и во всей пятилетке. Эти годы прошли в условиях беспрецедентного давления и выпали на время, когда от скорости принятия решений зависела безопасность государства. Нынешний состав уходит в историю как создатель законодательного фундамента во время СВО. Хотя в самом начале, уже далёком 2021-м, одним из центральных вызовов был коронавирус.

Итог — 2980 принятых законов. Но за сухой цифрой кроется колоссальный объём работы: от форсированной интеграции Донбасса и Новороссии в единое правовое и экономическое поле России до полной адаптации законодательства под задачи спецоперации.

Финальное заседание в стенах здания на Охотном Ряду завершилось на высокой эмоциональной ноте — пятикратным скандированием «Россия. Путин. Победа!» и традиционным исполнением Государственного гимна.

— Партий много. Родина — одна. Хочется пожелать всем не отпусков — у политиков отпусков не бывает. Всем Победы! А для этого надо работать, верить в Победу и делать всё, чтобы она пришла как можно быстрее. От неё зависит будущее нашей страны — свободной России, — заявил спикер палаты Вячеслав Володин, закрывая заседание.

За пять лет Госдума решила две главные стратегические задачи: обеспечила устойчивость экономической и политической систем в условиях СВО и установила диктуемые временем правовые нормы, резюмировал глава Агентства политических и экономических коммуникаций Дмитрий Орлов. Созыв стал для парламентариев серьёзной проверкой на гибкость, считает политолог Дмитрий Еловский: фактически Госдума превратилась в оперативный штаб по правовому обеспечению трансформации страны. Большинство депутатов отбросили хайп и сфокусировались на реальной помощи — от волонтёрства и работы в приграничье до тонкой настройки отраслей экономики.



Откликнулись на созыв

Как президент оценил работу Госдумы в судьбоносную для России пятилетку

По окончании заседания всех депутатов ждали в Кремле. Но погода внесла свои коррективы в строгий дресс-код в преддверии торжественной встречи. Путь занимает от силы минут десять, но стоило депутатам выдвинуться к автобусам, как на центр столицы обрушился ливень. Впрочем, он ничуть не испортил настроение. Атмосфера была одновременно праздничной и немного ностальгической.

Пока в Георгиевском зале Кремля разыгрывался оркестр, депутаты использовали каждую свободную минуту для памятных кадров: снимались поодиночке, с ближайшими коллегами и даже целыми комитетами. Кулуарная

Пресечь пролив

Действия хуситов в Красном море создали новую угрозу мировой экономике

Владислав Петров, Кирилл Фенин

Конфликт между Саудовской Аравией и хуситами чреват полной блокадой Красного моря. Иран, как утверждают американские СМИ, шантажирует США поддержкой йеменского движения «Ансар Аллах», которое грозит закрыть Баб-эль-Мандебский пролив — второй важнейший транспортный коридор в регионе. В этом случае под ударом окажутся поставки не только нефти, но и гуманитарной помощи, продовольствия и удобрений странам Африки. Россия призывает стороны вернуться к переговорам из-за новых рисков для мировой экономики, заявил «Известиям» замглавы МИД РФ Георгий Борисенко. Но эксперты уверены, что конфликты на Ближнем Востоке встали на паузу лишь для того, чтобы в какой-то момент возобновиться вновь, — стороны используют время для пополнения запасов оружия.

Морская блокада Саудовской Аравии, объявленная на днях йеменскими хуситами, рискует закрыть ещё один важнейший логистический коридор на Ближнем Востоке — через Красное море. Входная точка туда — Баб-эль-Мандебский пролив, который, по сути, контролирует йеменское движение «Ансар Аллах».

До кризиса по этому маршруту шло 12–15% глобального судоходства (более 22 тыс. судов в год), в том числе до 10% морской торговли нефтью и СПГ. Сейчас объёмы контейнерных перевозок здесь упали примерно на 80%, рассказала «Известиям» специалист в области международных отношений Анастасия Гаврилова. По её словам, обходной маршрут через мыс Доброй Надежды удлиняет доставку на 10–14 дней и увеличивает расходы на 30–40% из-за трат на топливо и дополнительные страховки. В итоге промышленность несёт убытки, а продовольственный рынок страдает от порчи скоропортящихся грузов и инфляции, подчеркнула эксперт.



REUTERS

Путь критически важен для доставки продовольствия и гуманитарной помощи на Ближний Восток и в Африку. В частности, Судан, Эритрея и Сомали критически зависят от морских поставок зерна. В этой части континента ООН уже прогнозирует усиление голода с июня по ноябрь. Проблемы испытывает и Иордания, чей единственный крупный порт Акаба расположен на берегу Красного моря. Сейчас для импорта товаров из Азии страна вынуждена использовать сложные сухопутные маршруты, что привело к резкому удорожанию продуктов питания и товаров первой необходимости.

Кроме того, Баб-эль-Мандебский пролив — это главная артерия для готовых товаров, продовольствия и сырья между Азией и Европой. Сокращение её использования ударит прежде всего по портам Италии и Греции (Триест, Генуя, Пирей) — они рискуют потерять статус главных европейских хабов, принимающих товары из Азии.

Из-за сложностей с проходом торговых судов через пролив уже пострадал азиатский экспорт: товары из Индии теряют конкурентоспособность, а Вьетнам, Бангладеш и Таиланд столкнулись с дефицитом пустых контейнеров, ведь путь в одну сторону значительно вырос. На этом фоне гиганты грузоперевозок Maersk и MSC уже стали отдавать приоритет Китаю как крупнейшему рынку.

> ДОНАЛЬД ТРАМП ВОЗЛОЖИЛ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЭТИ УДАРЫ НА ИРАН, ИСПОЛЬЗУЮЩИЙ ХУСИТОВ КАК ПРОКСИ ДЛЯ ДАВЛЕНИЯ НА США И ИХ СОЮЗНИКОВ, И ПРИГРОЗИЛ ПОСЛЕДСТВИЯМИ ДЛЯ ТЕГЕРАНА

Красное море забурлило из-за того, что в середине июля возобновился конфликт между Саудовской Аравией и движением «Ансар Аллах» (оно контролирует значительную часть Йемена, в том числе Сану, изгнав оттуда признаваемое мировым сообществом правительство страны).

13 июля правительственные войска ударили по аэропорту Саны в тот момент, когда там должен был приземлиться самолёт с высокопоставленными хуситами, которые возвращались из Ирана с похорон верховного лидера Али Хаменеи. «Ансар Аллах» обвинило в подстрекательстве к этому удару Саудовскую Аравию и в ответ вышло из режима прекращения огня с королевством, которое действовало с 2022 года, и объявило КСА морскую блокаду.

Эскалация усилилась после того, как атаке подверглись объекты Saudi Aramco в портах Янбу и Джизан. Это первая с 2022 года прямая атака на нефтяную инфраструктуру саудитов. Повреждение терминала в Янбу, обеспечивавшего в июне 92% морского экспорта сырой нефти страны, способно парализовать цепочки поставок, подтвердил представитель «Ансар Аллах» Яхья Сариа.

Дональд Трамп возложил ответственность за эти удары на Иран, использующий хуситов как прокси для давления на США и их союзников, и пригрозил последствиями для Тегерана:

— США возложат ответственность на Иран, поскольку хуситы являются прокси-силой Ирана, и, конечно, самих хуситов мы всерьёз накажем.

Однако даже в случае перемирия США и Ирана конфликт хуситов с Саудовской Аравией вряд ли прекратится. Несмотря на данные американской разведки о контроле Тегерана над группировкой, «Ансар Аллах» позиционирует себя независимо, а их давнее противостояние с Эр-Риядом не закончится вместе с американо-иранским соперничеством, полагает ведущий научный сотрудник Центра исследования проблем безопасности РАН Константин Блохин.

Тем временем противостояние между США и Ираном временно по-

Новости



Сергей Бобылев | РИА Новости

жизнь кипела без оглядки на партийные значки. Сангаджи Тарбаев из «Новых людей», проявив чисто джентльменскую галантность, буквально присел на корточки, чтобы выбрать лучший ракурс и сфотографировать коллегу — Марину Ким из «Справедливой России — За правду».

— Ты посмотри сперва, нормально получилось? — переспросил Сангаджи, показывая экран смартфона.

— Да, конечно, отлично! — улыбнулась Марина.

Когда в Георгиевском зале Большого Кремлёвского дворца затихли звуки торжественного марша, депутаты встретили Владимира Путина длительными аплодисментами.

— Прошедшие пять лет были сложными и крайне ответственными для нашей страны. Это, без всякого преувеличения, один из решающих этапов в истории Отечества, когда на кону судьба, будущее нашего народа, — обратился к парламенту Владимир Путин.

Значительную часть речи глава государства говорил о внешнем давлении, с которым столкнулась Россия. Развитие страны пытались сдержать и раньше, а с 2022 года Запад задействовал русофобскую машину на полную мощность. Но эти усилия оказались тщетными. Путин с иронией заметил, что Запад поставил «мировые рекорды» по количеству санкций и их абсолютной бесполезности, нанеся основной ущерб собственной же экономике. Россия тем временем удерживает четвёртое место в мире по паритету покупательной способности (уступая лишь Китаю, США и Индии).

— Желая пошатнуть российское государство, спровоцировать общественный раскол в нашей стране, попытались задушить нашу экономику, финансовую систему, банковскую сферу, подорвать потенциал науки и промышленности, образования. Более того, не в силах победить Россию на поле боя, делают ставку уже на откровенно террористические методы ведения борьбы с нашим народом. Но народ России никому и никогда не сломить. Этого не было никогда и никогда не будет! — заявил президент под гром аплодисментов.

Путин выразил глубокую признательность всем пяти фракциям — «Единой России», КПРФ, ЛДПР, «Справедливой России — За правду» и «Новым людям» — за редкую сплочённость. Парламент единогласно выступал при принятии законов о воссоединении с ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областями, а также при создании глубокой системы социальных и правовых гарантий для героев СВО.

По мнению Еловского, президент фактически обозначил и для будущего созыва главную задачу: продолжать эту работу и развивать меры поддержки. Всем политическим силам, несмотря на их направленность и позиционирование, удалось сформировать консенсус — это и есть ключевая оценка и главный итог работы восьмого состава.

Кульминацией встречи стала церемония награждения. Президент лично поблагодарил ключевых участников «парламентского монолита», вручив госнаграды. Первым высшую оценку за пятилетний марафон получил спикер Вячеслав Володин — ему был вручён орден «За доблестный труд». А орденом «За заслуги перед Отечеством» I степени глава государства отметил первого зампреда ГД Александра Жукова.

Целое «созвездие» орденов — от Александра Невского до орденов Почёта и Дружбы — засияло на пиджаках вице-спикеров и глав ключевых комитетов: награды получили Пётр Толстой, Ирина Яровая, Василий Пискарёв, Сангаджи Тарбаев и их коллеги. А лидеры всех пяти политических фракций — от «Единой России» до «Новых людей» — поднялись к президенту за персональными благодарностями, подтвердив: предвыборная конкуренция не помешала их общей работе на страну.

Выступивший следом Вячеслав Володин, уже в статусе кавалера ордена «За доблестный труд», подчеркнул, что главное достижение пятилетки — это превращение палаты в единый монолит, осознающий общую ответственность за судьбу страны.

— Парламент объединился вокруг повестки развития страны, повестки президента. Вместе мы победим! — сказал он.

Спикера поддержали руководители всех фракций. Геннадий Зюганов напомнил, что народ выстоял против натовской агрессии благодаря сплочённости, Леонид Слуцкий подчеркнул, что эти пять лет стали периодом роста страны под внешним давлением. Сергей Миронов акцентировал внимание на увеличении количества межфракционных законов, Алексей Нечаев заверил, что партийцы сделают всё для победы в СВО. А Владимир Васильев под овации зала призвал поддержать национального лидера. После этого Владимир Путин явно не мог не взять слово и, подводя итоги церемонии, даже приоткрыл небольшую кулуарную деталь.

— Раскрою секрет, на меня не обидится коллега. В ходе награждения один из награждаемых мне шепнул: «Мы победим! Смелее надо». Очень хочется! — улыбнулся президент.

В этот момент Путин сделал паузу и переспросил парламентариев:

— Но возникает вопрос: ещё смелее?

— Да! — хором и без колебаний отозвался чуть ли не весь Георгиевский зал.

Отвечая на этот порыв, глава государства обозначил важнейший принцип, которым руководствуется высшее командование страны. «И здесь, так же как в экономике, есть свои риски, цена которым — потери на поле боя с нашей стороны. Поэтому здесь тоже будем действовать аккуратно, но настойчиво и последовательно, добиваясь поставленных перед страной целей. И мы их добьёмся!» — подвёл черту президент.

2980 законов было принято депутатами VIII созыва Государственной думы

Рекою поддать

Армия начала применять новый катер-беспилотник на Днепре

Роман Крецул, Богдан Степовой

В зоне проведения военной спецоперации наши войска начали применять безэкипажные катера (БЭК) «Пегас». Они могут выполнять функции «улья» для FPV-дронов, минировать водоёмы, доставлять грузы и служить дроном-камикадзе, несущим центнер взрывчатки. Катера уже минировали русло Днепра и сопровождали штурмовые группы на боевых заданиях. Новый БЭК серьёзно усилит наши войска, действующие в речных и приморских районах, считают эксперты.

И НА РЕКАХ, И НА МОРЕ

Безэкипажные катера «Пегас» предназначены для выполнения боевых задач на реках, озёрах, водохранилищах и в прибрежной морской зоне. Они уже участвовали в операциях по минированию русла Днепра. Также новые аппараты, оснащённые комплексами радиоэлектронной борьбы, сопровождали группы штурмовиков, ведущие наступательные действия, рассказали «Известиям» представители 18-й армии Вооружённых сил России.

— Все штурмовые группы выполнили поставленные задачи без потерь, — отметили они.

«Пегас» выпускается в пяти модификациях: носитель FPV-дронов, речной минный заградитель, транспорт для доставки грузов, средство эвакуации раненых и ударный безэкипажный катер. Его грузоподъёмность позволяет перевозить до 100 кг взрывчатки, что даёт возможность использовать аппарат в качестве мощного дрона-камикадзе, отметили собеседники издания.

В варианте носителя он способен доставлять шесть FPV-дронов, значительно увеличивая радиус их действия.

В модификации минного заградителя «Пегас» может устанавливать различные типы мин, включая якорные, перекрывая русла, важные протоки и подходы к речным портам.

Комплекс связи позволяет использовать аппараты на удалении от пункта управления в десятки километров. Если же организовать мэшсеть, при работе которой дроны служат ретрансляторами сигнала друг для друга, радиус действия БЭКов значительно увеличится, отметили собеседники.

— Связь устойчивая — и это очень большой плюс БЭКа. Выполняя боевую задачу, мы уверены, что комплексы РЭБ противника нам не создадут помех, которые могли бы привести к потери аппарата, — отметили представители 18-й армии.

«Пегас» оснащён электрическим двигателем, работающим от аккумуляторов. Благодаря этому он практически бесшумен, что существенно затрудняет его обнаружение в тумане или при неблагоприятных погодных условиях. При этом мощности двигателя достаточно, чтобы развивать высокую скорость.

Значительная часть линии боевого соприкосновения проходит по Днепру, где боевые действия требуют использования небольших плавсредств, рассказал «Известиям» военный эксперт Юрий Лямин.

— Крупные катера там и не нужны, — пояснил он. — А такие небольшие дроны играют большую роль. Они используются для разведки вдоль берега. БЭК можно направить к контролируемому противником берегу и запускать с него FPV-дроны.

На херсонском направлении ситуация существенно отличается от других участков фронта. Боевые действия часто ведутся в районе небольших островов, где оборудованы позиции противника. Если они расположены в непосредственной близости от воды, катер-камикадзе способен выйти к берегу и поразить боевиков осколками, отметил Юрий Лямин.

— Дроны спасают жизни бойцов, — отметил военный эксперт Дмитрий Болтенков. — Бои в дельте Днепра носят достаточно интенсивный характер. Причём разведка обеих сторон особо тщательно отслеживает перемещение оппонентов по водной глади и при обнаружении целей тут же старается их уничтожить. Катера типа «Пегаса» выполняют особо трудные задачи — среди них минирование реки и доставка грузов.

В перспективе наши катера могут использоваться для рейдов выше по течению реки. Их целями могут стать суда, буксиры или баржи, работающие в интересах ВСУ, а также береговые объекты и причалы, отметил эксперт.

ПРИКРОЮТ ДЫМОМ

В зоне проведения военной операции безэкипажные катера применяют ВМФ и российская армия. Первые аппараты получили боевое крещение на Днепре. «Известия» писали, что БЭКи хорошо подходят для действий в речной акватории. Композитные материалы, тихий ход и малая осадка обеспечивают низкую радиолокационную заметность, что позволяет проводить специальные операции, нанося неожиданные удары в чувствительных для противника местах.

Интересно, что БЭКи начали получать войска радиационной, химической и биологической защиты (РХБЗ), писали «Известия». Дроны будут использовать для постановки дымовых завес и ведения радиационной, химической и биологической разведки, а также для нанесения ударов по противнику. Главное преимущество БЭКов — возможность действовать в зонах с высоким уровнем заражения, полностью исключая риск для личного состава. Также БЭКи повышают эффективность постановок дымовых завес — это тоже традиционная задача для войск РХБЗ.

Внедрения БЭКов в вооружённые силы — часть общего армейского тренда на роботизацию. Дроны могут выполнять самые рискованные задачи без потерь личного состава, обеспечивая скрытность. Роботизированные платформы различных типов делают войска более манёвренными и устойчивыми, расширяя круг боевых возможностей действующих на фронте подразделений.

Безэкипажный катер «Пегас»

Предназначен для выполнения боевых задач в акваториях рек, озёр, водохранилищ и морей



шло на спад. Трамп приостановил бомбардировки после 13 ночей беспрерывных атак, а Тегеран в ответ зеркально заморозил свои операции на территории стран Залива, подтвердил спикер армии Ирана Мохаммад Акраминия. Как пояснил постпред США при ООН Майк Уолтц, Вашингтон сознательно даёт время для дипломатии, но американские войска остаются в полной боеготовности.

Во избежание новых рисков для мировой экономики Москва призывает стороны к урегулированию, заявил «Известиям» заместитель министра иностранных дел России Георгий Борисенко.

— Та эскалация, которая наблюдается в целом на Ближнем Востоке и в частности в Красном море, чревата значительным ущербом для мировой торговли, а соответственно, и для глобальной экономики. И поэтому Россия старается призывать все государства, которые так или иначе вовлечены в происходящее, проявлять благоразумие и подумать о том, что необходимо добиваться урегулирования любых спорных моментов за столом переговоров, — подчеркнул дипломат.

Текущее затишье стороны, скорее всего, используют как паузу для восполнения запасов боеприпасов перед новым витком ударов, поэтому говорить о реальном перемирии преждевременно, считает эксперт НИУ ВШЭ Георгий Асатрян. По оценке аналитика, Пентагон рекомендовал Дональду Трампу вести войну на измор, чтобы экономически ослабить Иран и спровоцировать внутренний раскол в его элитах.

Целью этой стратегии было вынудить республику пойти на уступки и открыть Ормузский пролив. Тем не менее Трамп не смог довести план до конца из-за нехватки военных ресурсов, прежде всего противоракет. И иранские удары по американским военным базам оказались крайне болезненными. Чтобы избежать неприемлемых потерь, Вашингтон и принял решение остановить бомбардировки. К тому же Иран, несмотря на тяжёлое экономическое положение, сохраняет огромный запас прочности.

Схожей позиции придерживается и Константин Блохин, отметивший, что США разыгрывают двухфазную партию. Сейчас они давят на Иран информационно, создавая иллюзию неминуемой атаки, чтобы заставить его сесть за стол переговоров. Если этот этап провалится, бомбардировки возобновятся, ведь Вашингтону необходимо мирное соглашение, превосходящее ядерную сделку 2015 года (СВПД).

Ещё в первый президентский срок Трамп назвал этот договор Барака Обамы худшим в истории за то, что тот снял санкции в обмен лишь на временную заморозку ядерных центров. Подписание соглашения на прежних условиях Трамп сочтёт личным поражением, поэтому новые договорённости обязаны стать более жёсткими: с полным демонтажем ядерной инфраструктуры Ирана и прекращением поддержки хуситов и «Хезболлы».

Тегеран пока наотрез отказывается от прямых переговоров с Вашингтоном, но посредники пытаются спасти сорванное июньское соглашение о перемирии. Оман взял на себя самую сложную задачу — договориться о разблокировке Ормузского пролива. Катар традиционно выступает главным медиатором по части финансовых вопросов. Пакистан с самого начала подключился к процессу как крупный региональный игрок, имеющий общую границу с Ираном и прямые каналы связи с Вашингтоном. Обе стороны, очевидно, нуждаются в передышке. Независимо от реальных причин этого затишья у международных посредников появилось временное окно для дипломатии.

МНЕНИЕ

Сербские горки



Из личного архива

Милан Лазович

Балканист

27 июля в народной скупщине Сербии проходит одно из самых напряжённых заседаний последних месяцев. Парламент рассматривает вопрос о вынесении вотума недоверия правительству во главе с премьер-министром Джуро Мацутом. Инициативу поддержали 62 депутата от оппозиционных сил, которые аргументировали необходимость отставки кабинета рядом острых претензий — от недостаточной прозрачности в работе отдельных министерств до подозрений в причастности некоторых членов правительства к резонансному «делу о Генштабе», которое вызвало широкий общественный резонанс и усилило недоверие граждан к институтам власти. Речь идёт о том, что со зданий ведомства был снят статус объектов культурного наследия для продажи компании Джареда Кушнера под строительство офисно-жилищного комплекса.

Оппозиция в Сербии на протяжении нескольких месяцев последовательно наращивала давление на действующее правительство, используя как парламентские инструменты, так и уличные акции. Ключевым аргументом в пользу вотума стало утверждение, что премьер сделал недостаточно для урегулирования ситуации вокруг «дела о Генштабе». Кроме того, указывали на замедление темпов экономических реформ, рост инфляции и низкую эффективность антикризисных мер в социальной сфере.

Для оппозиции это не просто формальный инструмент парламентского контроля, а способ мобилизовать свой электорат и продемонстрировать готовность к жёсткой конкуренции на предстоящих досрочных выборах. Пока в стране растёт социальное напряжение, любая оплошность правящей коалиции может быть использована для усиления протестной повестки.

В краткосрочной перспективе развитие акций в Сербии может пойти по нескольким направлениям. Первое — раскачивание оппозиционными партиями. Второе — параллельно на фоне ощущения закрытости политических решений вероятно усиление низовой мобилизации: гражданские инициативы и локальные сообщества могут активизироваться, чтобы добиваться решения конкретных проблем, будь то вопросы экологии или качество коммунальных услуг.

При этом важно учитывать, что уровень протестной активности во многом будет зависеть от дальнейших действий правительства. Если кабинет Мацута сможет предложить понятную и убедительную программу по решению наиболее острых проблем, это способно снизить градус общественного недовольства. В противном случае протесты могут определить политическую повестку в ближайшие месяцы.

Ещё до начала голосования спикер парламента Ана Брнабич поясняла, что в случае вынесения вотума недоверия у нового состава будет 30 дней на формирование кабинета. Если за это время правительство не удастся собрать, парламент распустят и назначат досрочные выборы. Президент Сербии Александр Вучич ещё до голосования подтверждал планы назначить их дату — ориентировочно в сентябре или начале октября.

Причины возможного решения о проведении досрочных выборов могут быть разными. Правящая коалиция может стремиться закрепить достигнутый политический успех, пока её рейтинги относительно стабильны, и тем самым не дать оппозиции возможности нарастить поддержку. Кроме того, досрочные выборы рассматриваются как инструмент легитимации политического курса: они позволяют получить новый мандат доверия от избирателей и на этой основе продолжить реализацию запланированных реформ. Немаловажную роль играет и логика управления рисками: проведение выборов в пока ещё относительно контролируемых условиях даёт возможность минимизировать угрозы, связанные с потенциальным ростом протестной активности и нарастающим давлением со стороны оппозиции.

> ЕСЛИ В БЛИЖАЙШИЕ НЕДЕЛИ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ УХУДШИТСЯ, ЭТО МОЖЕТ УСИЛИТЬ ПРОТЕСТНЫЕ НАСТРОЕНИЯ — ТОГДА ДОСРОЧНЫЕ ВЫБОРЫ СТАНУТ НЕ ПРОСТО ПОЛИТИЧЕСКИМ МАНЁВРОМ, А ВЫНУЖДЕННОЙ МЕРОЙ

На внутреннюю политическую динамику в Сербии значительное влияние оказывают и внешние факторы. Страна продолжает балансировать между различными векторами, что и создаёт дополнительное напряжение внутри общества. А темпы роста ВВП, уровень инфляции, курс динара напрямую влияют на настроения граждан и, соответственно, на уровень поддержки действующей власти.

Если в ближайшие недели экономическая ситуация ухудшится, это может усилить протестные настроения — тогда досрочные выборы станут не просто политическим манёвром, а вынужденной мерой. С другой стороны, стабилизация экономики и успешная реализация ключевых проектов могут дать правительству дополнительные аргументы в пользу сохранения нынешнего состава кабинета до окончания срока полномочий.

С учётом политических, социальных и экономических факторов есть несколько сценариев развития ситуации в Сербии. Один из них — проведение досрочных выборов в сентябре или октябре: тогда ключевым условием успеха для правящей коалиции станет способность партий мобилизовать электорат и представить избирателям чёткую и убедительную повестку.

Альтернативный вариант — сохранение действующего кабинета до плановых выборов. Это возможно, если правительству удастся стабилизировать обстановку и снизить градус общественного недовольства. В этом случае основной упор будет сделан на реализацию социально-экономических программ и наглядную демонстрацию достигнутых результатов. При дальнейшем нарастании напряжённости не исключён и новый политический кризис: оппозиция может предпринять повторную попытку инициировать голосование о доверии правительству, что существенно повысит вероятность досрочных выборов. Наконец, в случае резкой эскалации возможен и иной путь: формирование широкой коалиции либо создание технического правительства. Тогда политические силы могут прийти к компромиссу и договориться о формировании временного кабинета, задачами которого станут подготовка к выборам и принятие мер по стабилизации обстановки в стране.

«Почти любая поставка запчастей превышает срок ремонта по ОСАГО в 30 дней»

Глава Всероссийского союза страховщиков Евгений Уфимцев — о цене на полисы и о том, каких изменений ждать в 2026 году

Мария Колобова

Ситуация с запчастями в России осложнилась за последние несколько месяцев. Из-за дефицита топлива сроки доставки деталей из Китая выросли на десять дней, рассказал в эксклюзивном интервью «Известиям» глава Всероссийского союза страховщиков Евгений Уфимцев. Теперь почти любая поставка превышает 30 дней, отведённых по закону для ремонта по ОСАГО. Логистика подорожала на 30%, это привело к росту цен на крупногабаритные запчасти на 10–12%. Если быстро не принять хотя бы часть законодательных поправок, то стоимость полисов начнёт расти, предупредил он. В этом году должны уже полностью запретить выплаты выше 400 тыс. Могут и успеть одобрить реформу, которая разрешит выдавать вторую компенсацию «за износ». Какие меры по борьбе с мошенничеством сейчас рассматривают, когда заработает проверка ОСАГО по камерам и на сколько могут поднять штрафы за отсутствие полиса — в эксклюзивном интервью Евгения Уфимцева «Известиям».



Павел Волков | «Известия»

Из-за дефицита топлива складывается сложная ситуация с доставкой запчастей. Можно ли сказать, что сейчас фактически нарушена работа двух основных хабов поставок — Арабских Эмиратов из-за конфликта и Китая из-за проблем с логистикой? И влияет ли это на ремонт по ОСАГО?

Ситуация с ремонтом по ОСАГО сейчас действительно сложная. За последние три месяца сразу несколько геополитических факторов повлияло на него. Одна из ключевых проблем — изменение маршрутов поставок.

Серьёзная ситуация вокруг Ирана и закрытие Ормузского пролива на какое-то время практически парализовали один из основных хабов по доставке запасных частей для многих марок автомобилей — Арабские Эмираты. Через ОАЭ в Россию шло много деталей по параллельному импорту. Сроки были длинными, но устойчивыми, и это позволяло формировать здесь запас комплектующих на складах.

Сейчас многие работают фактически с колёс, а создать запас деталей стало гораздо сложнее. Из-за конфликта доставка автозапчастей из ОАЭ сейчас занимает 40–45 дней. Если речь идёт о сложной электронике, фарах и других негабаритных деталях, их можно отправить авиацией. Самолётом лёгкие детали можно привезти примерно за 10 дней.

На эту ситуацию с июня наложились проблемы с бензином и дизелем. Львиная доля поставок комплектующих приходила из Китая, а из этого направления детали чаще всего везут автомобилями.

После санкций многие перешли как раз на китайские авто. Получается, с ними тоже сейчас возникла проблема?

Да, проблема коснулась всех деталей с этого направления. На фоне дефицита топлива сроки доставки автозапчастей из КНР выросли на семь–десять дней. Это серьёзный удар, потому что раньше доставка в основном занимала 14–20 дней, то есть две-три недели. Теперь почти любая поставка запчастей превышает срок ремонта по ОСАГО в 30 дней.

Есть сложности и с железнодорожной логистикой из Китая. На сроки и стоимость влияет дефицит контейнеров из-за разницы в объёмах ввоза и вывоза и больших сроков оборота контейнеров. Здесь же и перегрузка перехода Забайкальск — Маньчжурия — для прямых поездов очередь на оформление документов и смену колеи уже достигает 14 дней. Ещё один фактор — рост тарифов на железнодорожные перевозки. По железной дороге срок доставки из Китая составляет 30–45 дней.

При этом главная сложность сейчас — не столько в увеличении сроков, сколько в нестабильности. Раньше станция могла договориться с клиентом и сказать: есть плановый рейс, через 30 дней придёт автовоз, можно поставить машину на ремонт. Сейчас груз может прийти через 30–40 дней, а может внезапно задержаться по ближневосточному или китайскому направлению. Из-за этого срок ремонта сдвигается, возникают претензии к станции или страховщику: человек рассчитывал на один срок, а фактически получает другой.

Кроме того, рост стоимости горюче-смазочных материалов увеличил расходы на саму доставку.

На сколько из-за ситуации с топливом увеличилась стоимость запчастей?

По оценкам площадок и магазинов, которые заказывают запасные части, стоимость доставки выросла примерно на 30%. На это влияют стоимость дизельного топлива, изменение маршрутов и простои. На МАПП Забайкальск введена электронная очередь, есть дефицит слотов, а общее время прохождения груза может достигать двух недель.

Для дорогих, но лёгких комплектующих — например, фар, блоков или накладок — это может почти не сказаться на итоговой цене: повышение будет небольшим, около 1–2%.

Основная проблема касается крупногабаритных деталей: задних крыльев, дверей, несъёмных металлических элементов. Именно на них больше всего отразилось увеличение стоимости логистики. Крупные автозапчасти из-за ситуации с топливом подорожали на 10–12%.

Кроме того, из-за дефицита топлива часть грузов из Китая в Россию везут через Казахстан, а это дополнительные таможенные процедуры, очереди и риски задержки оформления.

А есть ли какие-то определённые марки, которых это коснулось больше всего? Например, запчасти для которых больше всего поставляли из Китая?

Нельзя сказать, что проблема касается только конкретных марок. Конечно, это затронуло китайские авто.

> ОСНОВНАЯ ПРОБЛЕМА КАСАЕТСЯ КРУПНОГАБАРИТНЫХ ДЕТАЛЕЙ: ЗАДНИХ КРЫЛЬЕВ, ДВЕРЕЙ, НЕСЪЁМНЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ. ИМЕННО НА НИХ БОЛЬШЕ ВСЕГО ОТРАЗИЛОСЬ УВЕЛИЧЕНИЕ СТОИМОСТИ ЛОГИСТИКИ

Однако если говорить о параллельном импорте, то надо отметить, что на рынке сложилась определённая специализация по типам деталей. Например, фары, остекление и сложные электронные блоки для разных брендов старались везти из Арабских Эмиратов: там было лучше с качеством и сертификацией. По Toyota и Lexus тоже значительная часть запчастей традиционно шла через ОАЭ.

Запчасти, произведённые в Китае, даже для одной и той же европейской марки могли немного отличаться по креплениям или отдельным узлам. Из КНР активнее идут, например, бамперы, пластиковые накладки и другие элементы.

Начали ли уже перераспределять поставки через другие страны?

Резкой переориентации поставок через другие страны мы пока не ожидаем. Проблема не только в транспортной логистике, но и в самих хабах: это крупные стратегические площадки, которые обслуживают не только Россию, но и многие другие рынки. Найти такой же большой центр запасных частей в другом регионе крайне сложно. Поэтому сейчас основная задача — стабилизировать маршруты и искать более надёжные варианты внутри уже сложившейся логистики.

Как сейчас обстоит ситуация с реформой выплат по ОСАГО? К какому варианту приходят и когда механизм может заработать?

Одна из острых проблем сейчас — так называемые сверхлимитные выплаты. Речь о случаях, когда машину направили на ремонт, но организовать его не удалось или сроки начали нарушаться. Тогда со страховщика иногда взыскивают больше 400 тыс. рублей, хотя именно такой лимит установлен законом об ОСАГО.

Недавно Конституционный суд постановил, что это незаконно, и указал, что норму нужно закрепить в законе более чётко. Проект поправок уже подготовлен, сейчас его рассматривают Минфин, ЦБ и страховое сообщество. Скорее всего, обсуждение перенесётся на осень. Однако в этом году должны принять закон о запрете на выплаты сверх 400 тыс. рублей по ОСАГО, потому что есть чёткое решение Конституционного суда.

Сверхлимитные выплаты чаще получают не потребители, а профессиональные автоюристы. Они используют серые зоны в законодательстве и судебной практике, а для обычных автовладельцев это в итоге оборачивается ростом стоимости полиса.

А что насчёт выплаты за вычетом износа?

Да, отдельно обсуждается мера, чтобы человек мог сам выбирать станцию техобслуживания для восстановления авто и получать деньги за уже выполненный ремонт без учёта износа. Она тоже нужна, и её обсуждают.

Но для её принятия нужно чётко прописать порядок действий — в том числе при задержке ремонта, отсутствии запчастей или скрытых повреждениях.

В целом документ уже находится в высокой степени готовности и в принципе может быть принят осенью. Если оставить нормы слишком широкими, у автоюристов появится возможность снова спорить, что страховщик не исполнил обязательства, и требовать штрафы, пени и неустойки.

Если публичные обсуждения пройдут быстро, с 1 января можно было бы войти уже с изменённой методикой. Но сфера чувствительная, поэтому депутаты, Минфин и другие участники хотят провести больше обсуждений и точнее учесть мнение потребителей.

Из-за реформы натурального возмещения на сколько могут вырасти выплаты?

Не все автовладельцы начнут получать больше. Часть машин и сейчас ремонтируют через страховщиков, поэтому по ним доплата не потребуется.

Кроме того, часть людей получает деньги и не ремонтирует автомобиль — например, если повреждение небольшое. Реформа будет работать в тех случаях, когда автовладелец сам отремонтировал машину и после этого получает доплату.

Поэтому средняя выплата из-за реформы натурального возмещения может вырасти примерно на 15%.

ОСАГО стало убыточным во многих регионах. Что с этим делать? Будет ли рынок повышать цены?

Действительно, многие регионы по ОСАГО уже улетели в красную зону по убыточности. В отдельных субъектах ситуация для страховщиков стала критичной.

По данным РСА, с 1 января по 9 июля 2026 года в 12 регионах выплаты по ОСАГО превысили сборы даже без учёта расходов на ведение дел. Самая сложная ситуация в Ингушетии: уровень выплат достиг почти 200%, а с учётом расходов — 256%. Далее идут Приморский край — там с тратами на ведение дел уже 177%, Карачаево-Черкесия — 164%, Дагестан — 161%, а в Марий Эл — 160%.

Больше 130% также в Камчатском крае, в Якутии, Чечне, Хабаровском и Забайкальском краях, Бурятии и Хакасии. Из причин — рост средней выплаты при почти неизменной цене полиса. Она фактически не менялась около трёх лет. Видимо, ситуация достигла критической точки.

Если выплаты превышают сборы, страховщик вынужден либо снижать расходы на местах за счёт сокращения персонала и количества офисов, либо повышать цену продукта. В первую очередь изменения могут коснуться аварийных и высокорисковых водителей. Но бесконтрольного роста быть не может: стоимость ограничена тарифным коридором ЦБ.

Чтобы сдержать рост стоимости ОСАГО, нужно активнее бороться с мошенничеством. Основное увеличение выплат произошло именно из-за него.

Ещё один трек — нужно ограничить компенсации третьим лицам: деньги должен получать сам пострадавший или его законный представитель. Сейчас автоюристы часто получают выплаты на свой счёт по доверенности или договору уступки прав требования. В итоге человек может не понимать, сколько реально взыскали со страховой компании, а потом для него становится неожиданностью, что нужно заплатить столь крупный налог со штрафов, пеней и неустоек. Если автовладелец хочет воспользоваться помощью юриста, он должен сам оплатить его услуги из полученной компенсации.

Концептуально идею о выплатах напрямую пострадавшему поддерживают все ведомства и участники обсуждения. Но готовой юридической формулировки для внесения в закон пока нет.

Полный текст читайте на iz.ru

Заправка сообщения

Крупные сети АЗС ослабляют ограничения на продажу топлива — когда ждать возобновления свободной реализации бензина и дизеля



← 01 В сети автозаправочных станций «Нефтьмагистраль» ещё действует лимит в 50 л на покупку АИ-100, в том числе в канистры. Бензин других марок и дизель отпускаются свободно.

В других регионах лимиты постепенно смягчают, но полностью они пока не исчезли. Так, «Роснефть» увеличила объём отпуска бензина с 30 до 50 л на автомобиль. Аналогичная мера действует и на заправках «Башнефти». На горячей линии «Лукойла» сообщили, что в отдельных регионах по-прежнему сохраняются лимиты, а также ограничения по системе чётных и нечётных дней. Они зависят от решений региональных властей и наличия горючего на конкретной АЗС.

В Teboil уточнили, что за пределами Московского региона лимиты также сохраняются и устанавливаются отдельно для каждой заправки. На горячей линии «Татнефти» рассказали, что бензин отпускают не более 30 л, дизель — до 60 л в городах и до 200 л на трассах. При этом региональные власти могут вводить дополнительные меры.

На АЗС «Газпрома» полностью отменили лимиты в Астраханской, Волгоградской и Ростовской областях, Краснодарском и Ставропольском краях, а также на федеральной трассе М4 «Дон», сообщили «Известиям» на горячей линии. Вместе с тем ограничения сохраняются во Владимирской, Воронежской, Калужской, Липецкой, Нижегородской, Орловской и Тульской областях. Лимит на бензин АИ-92 и АИ-95 составляет от 30 до 50 л, на дизель — от 60 до 100 л.

При этом большинство крупных сетей по-прежнему запрещает отпуск топлива в канистры. Об этом рассказали в «Лукойле», «Татнефти», «Роснефти» и «Газпроме». Исключение составляют многие АЗС «Газпром нефти».

«Известия» направили запросы в нефтяные компании и крупные сети АЗС.

Ранее газета РБК писала со ссылкой на источники, что вице-премьер Александр Новак на совещании 13 июля рекомендовал Минэнерго и нефтяным компаниям проработать вопрос по отмене ограничений на АЗС по отпуску в одни руки менее 50 л бензина. Представитель аппарата вице-премьера уточнил «Известиям», что официальных поручений ведомствам и компаниям по этому поводу не давалось. Редакция также направила запрос в пресс-службу Минэнерго. Там 24 июля заявляли,

Визуальный дефект

Половина подписчиков онлайн-кинотеатров не пользуется этими сервисами — как и почему россияне платят за ненужные им опции экосистем

Валерий Кодачигов

Каждый месяц россияне тратят около 50 млрд на подписки крупных экосистем. Оформляя их ради одной разрекламированной услуги, многие вообще не пользуются другими включёнными туда опциями и в результате раз в 30 дней исправно оплачивают ненужные им сервисы. Например, почти половина таких пользователей ничего не смотрит в «подаренных» им онлайн-кинотеатрах, выяснили «Известия». При этом со списанием денег из-за «забытых» подписок хотя бы раз сталкивались 72% граждан. Такое положение дел может стать невыгодным и самим экосистемам — «спящие» подписчики, хотя и влияют на статистику пользования, абсолютно нелояльны и в любой момент могут уйти, отмечают эксперты. В РФ с этого года действует закон, регламентирующий взаимоотношения операторов подписок с пользователями. Почему он несильно изменил ситуацию — в материале «Известий».

«СПЯЩИЕ» ПОДПИСЧИКИ — СКОЛЬКО ИХ

Фильмы и сериалы в онлайн-кинотеатрах, которые предлагают операторы экосистемных подписок, не смотрит около половины подписчиков, рассказали «Известиям» в компаниях, занимающихся мониторингом таких сервисов. Так, по данным аналитика «ТМТ Консалтинг» Елены Крыловой, 40–60% подписчиков вообще не пользуются онлайн-кинотеатрами, доступ к которым есть в их подписках.

— По информации самих компаний, у «Яндекса» «Кинопоиском» на конец 2025 года пользовались 39% подписчиков, а у МТС — 61% подписчиков «МТС Premium» смотрели видео на Kion, — отметила она.

В экосистеме Сбербанка, оценочно, контент Okko смотрит тоже около половины пользователей, добавила Елена Крылова.

На начало 2026 года в РФ, по данным «ТМТ Консалтинга», было оформлено около 120 млн экосистемных подписок. При этом на одного пользователя в среднем приходилось почти две (1,9) подписки. Основными участниками этого рынка называют «Яндекс» с «Яндекс Плюс» (47,5 млн подписчиков), Сбер со «СберПрайм» (24 млн) и МТС с «МТС Premium» (18,2 млн). При этом ежемесячная плата за подписку составляет в среднем около 400 рублей: самые популярные и дорогие сервисы — «Яндекс Плюс» (499 рублей) и «СберПрайм» (399 рублей), говорят в «ТМТ Консалтинге». Несложно подсчитать, что упомянутые 120 млн подписок каждый месяц обходятся российским пользователям в фантастическую сумму — более 48 млрд рублей.

При этом, согласно результатам опроса J'Son & Partners Consulting, лишь 55–60% владельцев подписок пользуются музыкой и онлайн-кинотеатрами.

— Если мы возьмём, к примеру, «СберПрайм», есть очень существенная доля людей, которые оформили эту подписку только из-за повышенного процента к депозиту или бесплатных переводов, — отметил аналитик J'Son & Partners Дмитрий Колесов.

Безусловно, проблема так называемых спящих подписок существует и долгое время была одним из наиболее обсуждаемых вопросов на рынке цифровых сервисов, считает член комитета Госдумы по информационной политике, информационным технологиям и связи Антон Немкин.

— Вместе с удобством такой модели возникли ситуации, когда человек оформлял подписку в рамках промоакции или бесплатного пробного периода, а затем просто забывал о её существовании и продолжал оплачивать услугу, которой фактически не пользовался, — пояснил парламентарий.

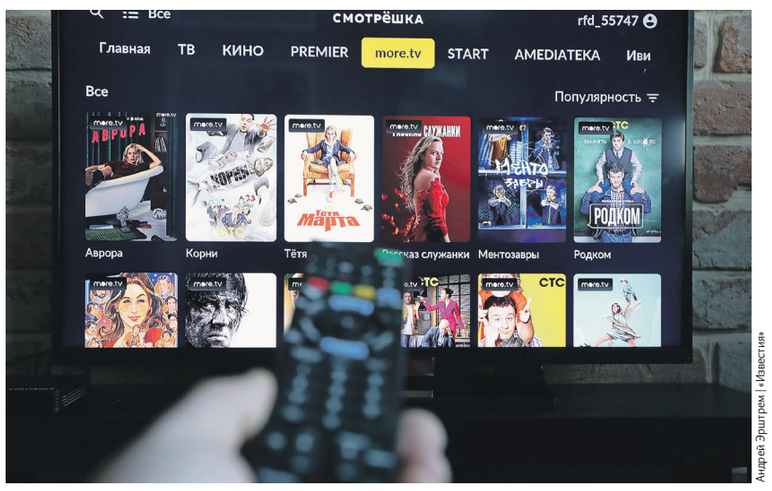
При этом, добавил он, речь идёт не только о «забытых» подписках — распространена и ситуация, когда пользователь вынужден приобретать пакет услуг ради одной функции или сервиса. Такая практика характерна для многих цифровых платформ и является частью их коммерческой модели. С точки зрения потребителя, это не всегда удобно, поскольку часть оплачиваемых возможностей так и остаётся невостребованной, считает парламентарий.

Зачастую клиенты покупают одну подписку, а возможность пользоваться онлайн-кинотеатром им якобы «дарит» компания, отметил гендиректор TelecomDaily Денис Кусков. Но на деле потребители просто переплачивают за ненужные сервисы, так как экосистемы включают её стоимость в единый пакет услуг.

По словам представителей холдинга «Газпром-Медиа», по итогам 2025 года число платящих подписчиков Rutube превысило 1 млн, а число подписчиков Premier составило 7,2 млн.

Представители «Яндекса», Сбербанка и МТС не ответили на запросы «Известий».

По данным проведённого J'Son & Partners опроса, большинство экосистемных подписчиков тяготеет к крупным городам. Например, у Сбера в Москве и Петербурге проживают более



Андрей Эрштрем | «Известия»



Дмитрий Коротаев | «Известия»

что министерство совместно с субъектами и нефтяными компаниями в рамках регулярных региональных штабов реализует меры по обеспечению внутреннего рынка необходимыми объёмами нефтепродуктов исходя из потребностей каждого региона. Реализация выработанных решений и рекомендаций находится в ведении региональных властей, отмечали в Минэнерго.

В министерстве подчёркивали стабилизацию ситуации с обеспечением горючим в ряде регионов — увеличение количества работающих заправок и сокращение очередей. Положительную динамику, по данным Минэнерго, демонстрируют Забайкальский край, Калининградская и Иркутская области, Кубань и Татарстан. Нормализуется топливный рынок в Архангельской и Саратовской областях.

— Это стало возможным благодаря мерам, принятым правительством, включая запрет на экспорт нефтепродуктов, и решениям, направленным на обеспечение импорта топлива и максимальную загрузку нефтеперерабатывающих мощностей, — приводили в ведомстве слова министра энергетики Сергея Цивилёва.

Ранее «Известия» сообщали о заметном улучшении положения с наличием горючего и очередями на АЗС в 13 регионах России. Стабилизацию ситуации подтверждали редакции в Минэнерго.

Зампред наблюдательного совета ассоциации «Надёжный партнёр» Дмитрий Гусев считает, что улучшению ситуации с обеспечением регионов бензином способствовало увеличение импорта нефтепродуктов в Россию, а также восстановление объёмов внутреннего производства.

По его мнению, полностью отменять лимиты на продажу топлива на АЗС до окончания сезона повышенного спроса, то есть до 1 октября, нецелесообразно. Действующие ограничения не создают серьёзных неудобств для автомобилистов, поскольку позволяют обеспечить повседневное использование транспорта. При необходимости водитель может заправиться несколько раз в день или воспользоваться разными АЗС, отметил эксперт.

Ведущий аналитик Фонда национальной энергетической безопасности Игорь Юшков также полагает, что до осени ситуация будет оставаться напряжённой, в том числе из-за активного спроса, поэтому ожидать полной отмены лимитов в ближайшее время не стоит.

Полный текст читайте на iz.ru

Рисковые требования

← 01 До 2022 года на рынке РФ работали 20–30 крупнейших международных компаний, принимавших риски в перестрахование. Однако после начала спецоперации они полностью прекратили сотрудничество с российскими коллегами.

В том же году роль РНПК в российской перестраховочной системе заметно усилилась. Компания стала одним из ключевых элементов инфраструктуры, обеспечивающей перестраховочную ёмкость по крупным и сложным рискам, отметил заместитель гендиректора страхового брокера Remind Сергей Бирюков. Сейчас организация остаётся частью российской перестраховочной системы. При этом выход перестраховщика из пула страховщиков сам по себе не означает прекращения его участия в работе с такими рисками, добавил эксперт.

Компания, даже после выхода из РАТСП, продолжит принимать риски пула в перестрахование, но уже на собственных условиях. При этом, по мнению источника, нацперестраховщик изначально не должен был входить в состав объединения: его задача заключалась в предоставлении дополнительной ёмкости сверх возможностей остальных членов — обычных страховых компаний. Эта система технически более сбалансирована.

В России нет единого подхода к покрытию антитеррористических и военных рисков, заявил «Известиям» третий источник. Что включает полис — зависит от условий конкретного договора: в одних случаях защита распространяется на противоправные действия третьих лиц, в других — только на терроризм при условии возбуждения уголовного дела, добавил он. Это касается как имущества компаний, так и жилья граждан, пояснил директор по корпоративному страхованию «Зетта Страхования» Андрей Тверской. При этом условия всё чаще определяются индивидуально — с учётом особенностей объекта и уровня риска.

На фоне регулярных атак беспилотников и случаев повреждения инфраструктуры ракетами российские страховщики стали включать подобные риски в покрытие, продолжил источник «Известий». Речь идёт как о жилье граждан, так и об имуществе бизнеса — крупных логистических объектах, складах и промышленных предприятиях. Однако возможность получить такую защиту по-прежнему определяется индивидуально.

Одним из ключевых факторов остаётся местонахождение объекта: чем выше вероятность атаки, тем сложнее получить страховую защиту. Так, застраховать объект в Хабаровске сегодня значительно проще, чем аналогичный объект в Белгородской области, которая регулярно подвергается атакам дронов, отметил источник.

Совладелец страхового брокера Mains Сергей Худяков отметил, что складская недвижимость постепенно переходит в категорию наиболее сложных для страхования объектов наряду с предприятиями энергетики, нефтепереработки и топливной инфраструктуры. Например, несколько недель назад 10 ведущих страховых компаний отказались покрывать топливные хранилища. Если они и готовы брать на себя такие риски, то предлагают условия с франшизами (часть ущерба страхователь покрывает сам) в сотни миллионов рублей, небольшим лимитом ответственности и тарифом до 20%.

Справка «Известий»

В мировой практике военные риски традиционно относятся к исключениям из страхового покрытия. При необходимости их можно оформить отдельно по полисам war risks, однако такой рынок существует обособленно и сильно зависит от ситуации в конкретной стране или регионе.

По оценке источника «Известий», уход РНПК способен осложнить работу РАТСП, однако не поставит его существование под угрозу. Решение компании приведёт только к сокращению ёмкости пула. В то же время это даст возможность новым компаниям занять нишу или увеличить долю в ней, считает финансовый советник и основатель Rodin.Capital Алексей Родин.

Сейчас РНПК по закону не имеет права отказаться от перестрахования как минимум 50% риска — иначе это будет нарушением. При этом законодательство не даёт чёткого ответа, что делать с оставшейся частью. Страховщики вынуждены либо оставлять её на собственной ответственности, что создаёт значительную нагрузку, либо искать размещение на российском рынке, где не всегда хватает ёмкости для крупных проектов. И последний вариант — «идти на поклон» в РНПК, прося её предоставить условия и под оставшиеся 50% риска. Однако получение такого покрытия не гарантировано, объяснил источник с рынка.

Самому пулу при выходе РНПК придётся снизить лимиты ответственности и максимальные страховые суммы по рискам терроризма. Однако объединение сможет продолжить работу, распределяя риски только между своими участниками, добавил собеседник.

Клиенты всё-таки могут почувствовать эти изменения. Если доступный объём покрытия уменьшится, бизнес не сможет застраховать имущество на полную стоимость. В случае крупного происшествия компании рискуют получить возмещение лишь за часть понесённого ущерба.

РНПК остаётся фактически монополистом на рынке перестрахования крупных рисков, подчеркнул директор по стратегии ИК «Финам» Ярослав Кабаков. При этом возможности передачи рисков терроризма и атак беспилотников зарубежным перестраховщикам, в том числе из дружественных юрисдикций, ограничены из-за санкций, высокой неопределённости и низкого интереса иностранных компаний к таким рискам.

Тем не менее после ухода западных перестраховщиков Россия начала искать альтернативную ёмкость на рынках дружественных стран. В числе наиболее перспективных направлений назывались Китай и Индия: их возможности пока не позволяют полностью заменить прежних международных партнёров, однако в перспективе эти рынки могут стать одним из вариантов расширения перестраховочной защиты для России, по крайней мере по иным, не террористическим рискам.

Улётная пора

← 01 Сейчас между странами действует единственный прямой маршрут Москва — Денпасар. Возобновлению рейсов в сентябре 2024 года предшествовала встреча Владимира Путина с президентом Индонезии Прабово Субианто, на которой глава республики лично поддержал возвращение российского перевозчика на Бали.

Следующим шагом Индонезия видит расширение географии полётов. В частности, страна продвигает второй ключевой маршрут — прямое сообщение со своей столицей. Как отмечал координирующий министр по экономическим вопросам Аирлангга Хартарто, это стимулировало бы деловую повестку, активизировав торговые миссии, визиты инвесторов и представителей Индонезийской торгово-промышленной палаты (Kadin). Впервые эту идею министр поднимал на переговорах с первым вице-премьером РФ Денисом Мантуровым ещё в апреле 2025 года.

Индонезийский бизнес заинтересован и в наращивании самой частоты полётов. Как заявил в июле председатель профильного комитета Kadin Дидит Ратам, три рейса в неделю уже не отражают реального спроса на направление. Своё обращение он приурочил к выставке «Иннопром-2026», страной-партнёром которой впервые выступила именно Индонезия.

Круг российских авиакомпаний, способных начать работу на индонезийском направлении, жёстко ограничен характеристиками имеющегося флота. Для полётов из Центральной России на Бали или в Джакарту нужен широкофюзеляжный самолёт, а таких бортов в стране крайне мало, рассказал «Известиям» вице-президент Российского союза туриндустрии (РСТ) Дмитрий Горин. Он также отметил, что широкофюзеляжные лайнеры — это исключительно техника иностранного производства, флот в среднем выбывает примерно на 10% в год, и явные возможности по дальнемагистральным широкофюзеляжным бортам сегодня есть, по сути, только в группе «Аэрофлот».

Вице-президент АТОР по выездному туризму Артур Мурадян допустил, что при определённых условиях к маршруту могли бы подключиться Nordwind и Azur Air — авиакомпании, которые сегодня выполняют дальние рейсы в Таиланд. По его оценке, у этих перевозчиков есть подходящие самолёты, а технически летать в Индонезию могут все, кто уже долетает до тайских курортов.

Возможен и промежуточный вариант — полёты с технической посадкой. Дмитрий Горин напомнил, что «ИрАэро» ранее выполнял рейсы даже на Филиппины именно по такой схеме — с дозаправкой в промежуточной точке маршрута.

Однако более реалистичным путём расширения программы, по мнению эксперта РСТ, могут стать полёты индонезийских авиакомпаний. Показательный пример — Танзания: после долгой дискуссии о запуске прямых рейсов из РФ полетел не российский, а танзанийский перевозчик — Air Tanzania с частотой три раза в неделю.

Пока крупнейшие индонезийские перевозчики — Garuda Indonesia, Lion Air и Batik Air — рейсы в Россию не заявляют. Одним из факторов, как ранее указывал посол РФ в Индонезии Сергей Толченов, остаются риски вторичных западных санкций.



Zuma | ТАСС

Аргументом в пользу развития сети может стать соглашение о свободной торговле между ЕАЭС и Индонезией. Документ был подписан в декабре 2025 года и ратифицирован Россией в мае, однако пока не вступил в силу. По оценкам Евразийской экономической комиссии, товарооборот с республикой в ближайшие 3–5 лет может удвоиться, а вслед за деловым потоком, как правило, растёт и потребность в прямых рейсах.

В любом случае расширение программы должно быть обеспечено устойчивым спросом, добавил Дмитрий Горин. Стыковочные рейсы через хабы Персидского залива — прежде всего Дубай и Доху — нередко оказываются дешевле прямых, и значительная часть аудитории по-прежнему летает именно так. На этом фоне доля иностранных авиакомпаний в общем объёме международных перевозок в Россию за последние годы заметно выросла: если в 2019 году она составляла около 25%, то сейчас — уже порядка 47%.

Спрос на индонезийское направление вполне может стать устойчивым — он растёт второй год подряд, при этом рынок всё заметнее выходит за пределы одного острова. По итогам 2025 года турпоток из РФ в Индонезию поставил исторический рекорд — более 219 тыс. человек, следует из данных Главного управления иммиграции республики. Прирост к 2024-му составил 21,5%.

В 2026 году после небольшой весенней просадки направление вернулось к росту. По оценке АТОР, продажи туров в республику выросли примерно на 20% год к году, и не исключено, что по итогам сезона направление обновит рекорд.

Как отметила в разговоре с «Известиями» глава туристической компании MAYEL Travel Майя Котляр, спрос россиян на Индонезию уже давно не ограничивается Бали. По её словам, туристы всё чаще отправляются на острова Ломбок, Гили, Флорес и в национальный парк Комодо. Индонезия постепенно раскрывается для российского рынка как большое самостоятельное направление, а не как один курортный остров.

Впрочем, подавляющее большинство туристов всё же предпочитают Бали. По словам Артура Мурадяна, за пределами этого острова Индонезия пока не может предложить массовый пляжный продукт, а Джакарта интересна скорее для делового туризма. По его словам, частоту рейсов на Бали можно уверенно наращивать, тогда как полёты в индонезийскую столицу интересны прежде всего бизнесменам.

Справка «Известий»

Основные сервисы, входящие в экосистемы Сбера, — «Купер», «Мегамаркет», «СберЗдоровье», «Самокат», «СберМобайл», «Звук» (музыкальный стриминг). Управление подпиской осуществляется через единый тариф «СберПрайм». Подписчикам предлагается пользоваться онлайн-кинотеатром Okko.
Среди сервисов «Яндекса» — «Яндекс Go» («Такси», «Драйв», «Самокаты»), «Яндекс Еда» и «Лавка», «Яндекс Маркет», «Яндекс Музыка», «Яндекс Книги», а также онлайн-кинотеатр «Кинопоиск».
«Газпром-Медиа Холдинг» предлагает своим подписчикам телеканалы собственного производства, доступ к платформе коротких видео Yappy, Rutube, онлайн-кинотеатру Premier и другим сервисам.
В экосистему МТС входят МТС-банк, «МТС Музыка», решения в сфере кибербезопасности и среди прочего онлайн-кинотеатр Kion.

27% пользователей (ещё 21% — в других городах-миллионниках). Также в столицах проживают более 32% тех, кто пользуется «МТС Premium» (в других миллионниках — 18,3%).

При этом, по словам Дениса Кускова, у кинотеатров, не входящих в экосистемы и зарабатывающих деньги именно на дистрибуции контента, «спящих» подписчиков значительно меньше. У Ivi, например, практически нет таких пользователей. Как и у Wink — подписка на него предоставляется в том числе вместе с доступом в интернет, и многие пользователи смотрят ТВ прямо через онлайн-кинотеатр, указал эксперт.

— Лучше получается у того, кто занимается своим непосредственным бизнесом. Логично было бы, чтобы банки занимались оказанием финансовых услуг, а операторы — услугами связи, а не дистрибуцией контента, — отметил он.

ЗАЩИТА ОТ СПИСАНИЙ

Есть и другой неудобный момент, который всё чаще замечают потребители. Почти три четверти (72%) россиян хоть раз в жизни сталкивались с неожиданным списанием с карты из-за «забытой» подписки, отмечено в совместном исследовании «Зарплата.ру» и «Ренессанс Страхования». При этом каждый шестой (18%) участник опроса сталкивается с проблемой регулярно, а ещё 54% теряли деньги на активных подписках минимум дважды. Вернуть списанную сумму в такой ситуации просят лишь 24% респондентов, а каждый восьмой просто решает забыть о неприятной ситуации.

С 1 марта 2026 года в России действует новая редакция закона «О защите прав потребителя», регламентирующая отношения подписчиков и сервисов. Документ, в частности, запрещает списывать плату за подписку с банковской карты, если человек удалил её из сервиса. Также операторы обязаны прозрачно и заранее уведомлять пользователей о продлении подписки.

— Закон может оказать эффект и привести к сокращению числа «спящих» подписок. И, соответственно, к снижению доходов игроков, — считает Елена Крылова.

В то же время, хотя закон и действует, его не соблюдают многие компании, отмечает ведущий аналитик Mobile Research Group Эльдар Муртазин. Нет правоприменительной практики — пока за нарушение этого закона ещё никому не выписали штраф, указал он.

— Никаких проверок операторов подписок, насколько мне известно, не проводится, никто не настаивает на соблюдении законодательства — в конечном итоге новые правила, можно сказать, не работают, — утверждает эксперт.

Серьёзных потрясений для рынка не произошло, согласен и Антон Немкин. Наоборот, многие компании начали готовиться к изменениям ещё на этапе обсуждения законопроекта. Отрасль проделала большую работу по модернизации личных кабинетов, пересмотру пользовательских соглашений и внедрению более понятных механизмов управления подписками, отметил он. В результате переход к новым правилам оказался достаточно плавным.

— За последние годы государством и самой отраслью проведена серьёзная работа по повышению прозрачности подписочных механизмов, — добавил парламентарий. — Поэтому сегодня корректнее говорить не о массовом злоупотреблении, а о необходимости дальнейшего повышения финансовой и цифровой грамотности граждан.

Если в результате правоприменения станет очевидно, что необходимы дополнительные инструменты контроля, такие предложения могут быть предметом обсуждения, сказал депутат «Известиям». Хотя сегодня основная задача — обеспечить полноценную работу уже созданного механизма и дать рынку возможность адаптироваться к новым правилам, заключил он.

ПОДПИСКА ВМЕСТО ЛОЯЛЬНОСТИ

В целом онлайн-кинотеатры наряду с музыкой — востребованные сервисы экосистем, отметил Дмитрий Колесов. Но далеко не всем пользователям они нужны. Для экосистемы это огромная проблема: ведь они вкладывают деньги и хотят, чтобы люди смотрели видео, увеличивали общее время нахождения в экосистеме, за счёт чего повышали лояльность, указал эксперт. Но этого не происходит.

По словам Елены Крыловой, «спящие» подписки с точки зрения экосистемы или онлайн-кинотеатра плохи тем, что такие пользователи отпишутся при первой возможности. Некоторые игроки применяют инструменты для удержания «спящих» — например, банки за наличие подписки увеличивают своим клиентам ставку по вкладам, указала она.

В Rutube и Premier отметили, что развивают систему рекомендаций, которая помогает создать персонализированный аккаунт с контентом, который идеально подходит конкретному зрителю. На удержание, считают там, работает и единая подписка, объединяющая возможности нескольких сервисов по принципу маркетплейса.

Впрочем, добавили в Frank RG, если подписка была приобретена пользователем экосистемы в рамках промоакции, а потом «забыта», то, обнаружив лишнее списание, компания скорее получит не лояльность, а негативное впечатление о себе.

Общество

Мировая порука

Почему в России растёт популярность алиментных соглашений

Яна Штурма

Вопросы содержания детей и финансовой поддержки родственников всё чаще решаются через официальные договорённости, а не только в судебном порядке. Такой формат позволяет заранее определить условия выплат между сторонами — от помощи несовершеннолетним до содержания пожилых родителей и супругов. Эксперты связывают рост интереса к таким механизмам с усилением контроля над исполнением обязательств и изменениями в правилах учёта выплат при назначении социальных пособий.

Более 17,6 тыс. алиментных соглашений заключили россияне в 2026 году, сообщили «Известиям» в Федеральной нотариальной палате (ФНП). Этот инструмент позволяет договориться о выплатах мирно, а не выяснять отношения в суде. И вместе с тем — получить гарантии, что достигнутые договорённости будут соблюдаться.

Чаще всего за удостоверением алиментных соглашений обращались жители Дагестана, Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области и Башкирии. Также в числе регионов-лидеров — Краснодарский край, Челябинская, Ростовская, Свердловская и Ленинградская области.

Самый заметный рост популярности таких документов за первое полугодие зафиксирован в Чечне (+155%), Курской области (+77%) и Севастополе (+70%). В Волгоградской области прирост показателя составил 62%, а в Новгородской — 58%.

«Соглашения об уплате алиментов чаще всего составляют родители в отношении несовершеннолетних детей. Но бывают и другие ситуации. Алименты могут платить взрослые дети пожилым родителям или, например, один супруг другому. В любом из этих случаев соглашение с печатью нотариуса защищает интересы обеих сторон», — указали в ФНП.

По данным Федеральной службы судебных приставов (ФССП), по состоянию на декабрь 2025 года число лиц, включённых в реестр должников по алиментам, составило 302,9 тыс. человек. С января 2026-го сведения о неплательщиках стали доступны через портал госуслуг — система, запущенная в мае прошлого года, служит инструментом публичного давления.

Одним из способов снизить риски неисполнения обязательств становится официальное оформление договорённостей между сторонами. Если плательщик, несмотря на заключённое соглашение, перестаёт выполнять свои обязанности, получатель алиментов может обратиться напрямую к судебным приставам — такой документ обладает силой исполнительного листа.

Помимо самих алиментов в соглашении можно предусмотреть дополнительные расходы на ребёнка, которые соглашается компенсировать родитель-плательщик

При этом одно из главных преимуществ соглашения — возможность самостоятельно определить условия выплат. Стороны вправе установить размер алиментов в виде доли от дохода родителя, фиксированной суммы или даже предусмотреть единовременную передачу имущества. Главное требование — размер содержания не должен быть ниже того, который ребёнок получил бы при взыскании через суд.

«Можно рассчитаться по нотариальному соглашению и имуществом. Чаще всего родители переписывают на детей жильё или долю в нём, но встречаются и другие варианты, — рассказали в ФНП. — Так, в практике одного из нотариусов был случай, когда мужчина в счёт уплаты алиментов передал бывшей жене минивэн. Машина ей была нужна, чтобы возить пятерых детей в школу, на отдых или к бабушке. В другой истории отец-предприниматель расплатился коммерческим помещением, которое приносило ежемесячный доход».

Иногда заключают так называемое гибридное соглашение, когда часть алиментов платится деньгами, а часть — имуществом. Помимо самих алиментов в соглашении можно предусмотреть дополнительные расходы на ребёнка, которые соглашается компенсировать родитель-плательщик. Например, занятия с репетитором, бассейн, отдых несколько раз в год.

В практике нотариусов бывают случаи, когда несовершеннолетние дети по согласию родителей остаются жить с отцом. А плательщиком алиментов становится мама. Такое соглашение можно оформить и будучи в браке. Иногда отношения сходят на нет и супруги перестают жить вместе, но официально не разводятся.

Вопросы финансовой поддержки престарелых родителей обычно решаются внутри семьи, без каких-либо официальных бумаг. Однако, как и в случае с алиментами на детей, выплаты в адрес матери или отца могут быть закреплены и нотариальным соглашением. Один из нотариусов рассказал, что к нему обратились пожилой мужчина — инвалид по зрению — и двое его взрослых сыновей. Братья поддерживали отца, но вечно спорили о суммах. И даже в нотариальной конторе один из них начал ссылаться на финансовые трудности из-за внезапного ремонта машины, а другой рассказывал, что содержит троих детей. В итоге мужчины решили платить алименты поровну.

Полный текст читайте на iz.ru



«Наша задача — улучшить качество онкологической помощи в стране»

Врач-онколог Анастасия Мочалова — о новейших подходах к лечению рака и развитии социального просветительского проекта для врачей и пациентов

Мария Недюк

В России развивается социальный проект «Онкология для неонкологов», призванный повысить настороженность врачей первичного звена и помочь пациентам по всей стране. В ближайшее время будет создана единая цифровая платформа для обучения непрофильных специалистов и студентов-медиков, что в итоге поможет выявлять такие заболевания на самых ранних стадиях. Об этом в интервью «Известиям» рассказала доктор медицинских наук, профессор группы профессорско-преподавательского состава Научно-образовательного центра в ФГБНУ «РНЦХ имени академика Б.В. Петровского», руководитель отделения противоопухолевой лекарственной терапии клинической больницы № 1 АО «ГК "Медси"», врач-онколог и химиотерапевт Анастасия Мочалова.


Дмитрий Коротаев | «Известия»

Анастасия Сергеевна, сегодня врачи всё чаще говорят о том, что ряд онкологических заболеваний удаётся перевести в разряд хронических. За счёт чего получается этого достичь?

Ещё десять лет назад мне, как врачу, приходилось гораздо чаще сталкиваться с отчаянием в глазах пациентов. Тогда диагноз рак воспринимался обществом как приговор. Но сегодня ситуация изменилась кардинально. Мы научились переводить многие виды рака в разряд контролируемых хронических заболеваний.

Этот прорыв произошёл благодаря тому, что медицина отказалась от принципа «лечить всех одинаково» и перешла к персонализированному подходу. В результате такие тяжёлые диагнозы, как меланома, рак лёгкого или рак молочной железы, во многих случаях стали похожи на сахарный диабет или гипертонию. Да, человеку нужно регулярно принимать поддерживающую терапию и проходить обследования, но он живёт качественной, долгой и полноценной жизнью.

Какие технологии помогают добиться таких результатов?

В нашем арсенале есть три мощнейших инструмента. Это таргетная терапия: мы больше не бьём «вслепую», а исследуем генетический паспорт опухоли и назначаем препараты, которые точечно уничтожают только раковые клетки, не повреждая здоровые ткани. Иммунотерапия — революционный метод, за который была получена Нобелевская премия. Мы научились «снимать маскировку» с опухоли, чтобы собственный иммунитет пациента начинал видеть рак и успешно боролся с ним. Ещё есть сверхточная ранняя диагностика. Современные методы позволяют нам находить болезнь на ранних стадиях, когда шансы на полное излечение стремятся к 100%.

Сегодня много говорят о вакцинах от рака. Как это работает?

Тема противоопухолевых вакцин вызывает огромный резонанс, и, как учёному, мне важно сразу расставить точки над i: это не классическая вакцина, которой прививают, как от гриппа, чтобы не заболеть. Это терапевтический, лечебный препарат, создаваемый индивидуально для уже заболевшего.

Представьте, что опухоль — преступник, который надел маску и скрывается от нашей иммунной системы. Метод персонализированной терапии заключается в следующем: мы берём фрагмент ткани удалённой опухоли пациента, полностью расшифровываем её генетический код и находим уникальные мутации — неоантигены. Затем на основе этой информации создаётся индивидуальная мРНК- или пептидная вакцина. Попадая в организм, она «обучает» Т-лимфоциты (наши клетки-киллеры) распознавать именно этот конкретный рак и уничтожать его, где бы он ни прятался.

Каким пациентам этот подход может помочь?

Недавно в России начались первые клинические применения таких отечественных персонализированных мРНК-вакцин. На данном этапе они показывают колоссальный потенциал при агрессивной меланоме кожи и неоперабельных или метастатических формах рака. Также сейчас активно идут разработки и тесты вакцин против колоректального рака и глиобластомы (опухоли мозга).

Эта терапия призвана помочь тем пациентам, у которых стандартные протоколы не дали результата либо существует критически высокий риск рецидива.

Какие ещё методы уже сегодня позволяют значительно увеличить продолжительность и качество жизни пациентов?

Прогресс идёт по нескольким направлениям сразу, и сегодня у нас есть технологии, которые ещё вчера казались фантастикой. Если перечислить главные методы, которые кардинально меняют и продлевают жизнь пациентов, то это инновационная ядерная медицина, клеточная CAR-T-терапия (метод, при котором перепрограммируются собственные иммунные клетки пациента), малоинвазивная и роботизированная хирургия (например, с использованием Da Vinci), симультанные операции, когда за один наркоз

Прибавили к газу

Двигатели на криптоне ускорят создание многоспутниковых группировок

Андрей Коршунов

Российские инженеры разработали новую силовую установку для малых космических аппаратов — плазменный двигатель, адаптированный для работы на криптоне. Такое «топливо» — альтернатива дефицитному ксенону, который традиционно используют в космонавтике. Криптон в 5–10 раз дешевле и значительно доступнее, что потенциально позволит снизить стоимость создания многоспутниковых группировок. Новый двигатель рассчитан на эксплуатацию в течение семи лет и способен обеспечивать тягу не менее 7,5 тыс. часов.

Специалисты МАИ совместно с учёными из МФТИ создали плазменный двигатель малой мощности, который работает на криптоне. Агрегат предназначен для высокоточного управления спутниками на низких околоземных орбитах.



Фото: пресс-служба МАИ

Как рассказали разработчики, силовая установка даст возможность выполнять манёвры по поддержанию орбитальной высоты, уходить от столкновений с космическим мусором и контролируемо сводить аппарат с орбиты в конце его срока службы. После начала эксплуатации в космосе двигатель сможет работать до семи лет. Его ресурс рассчитан на многократное включение, выключение и создание тяги в течение не менее 7,5 тыс. часов.

— Разработка будет первой в России двигательной установкой малой мощности, специально созданной для использования криптона в качестве топлива. Конструкция спроектирована с расчётом на серийное производство, что должно обеспечить относительно невысокую стоимость, — сообщил руководитель проекта, замдиректора по развитию Научно-исследовательского института прикладной механики и электродинамики МАИ Александр Богатый.

По его словам, в основе разработки — плазменный двигатель на эффекте Холла. В нём электрическое поле ускоряет ионы газа, создавая реактивную тягу. Главное преимущество таких систем — возможность развивать высокие скорости при сравнительно небольшом расходе рабочего вещества. Традиционно в качестве рабочего тела для таких двигателей используется ксенон — благородный газ, который легко ионизируется и обеспечивает высокую эффективность тяги. Однако его применение ограничено высокой стоимостью и дефицитом: мировое производство ксенона составляет лишь несколько десятков тонн в год.

Криптон — доступная альтернатива, его получают в больших объёмах, при этом он дешевле в 5–10 раз, пояснил учёный. Экономия на стоимости рабочего вещества делает проект привлекательным для коммерческих и государственных низкоорбитальных группировок. Сейчас в России подобные двигатели работают только на ксеноне.

При этом переход на криптон в двигателях с малой мощностью — технически непростая задача, отметил Александр Богатый. У этого газа выше энергия ионизации, поэтому его труднее превратить в плазму. Кроме того, при уменьшении размеров установки сложнее обеспечить приемлемую тяговую эффективность.

— Ранее работы по созданию двигателей с низким энергопотреблением на криптоне в нашей стране не вели из-за доступности более дорогого, но и более эффективного ксенона. Тем не менее потребность в создании дешёвых многоспутниковых группировок заставила разработчиков искать новые решения, — добавил учёный.

По его словам, подобные двигатели уже применяются в мировой космической отрасли. В частности, их выпускают компании Busek и Astra, а используются они в системах управления движением спутников группировки Starlink. В России также накоплен значительный научно-технический задел в этой области, что позволило перейти от фундаментальных исследований к разработке опытных образцов.

— Это ещё одна ступень в освоении космоса. Она позволяет сделать двигательные установки для многоспутниковых группировок малых космических аппаратов доступными, — подчеркнул Александр Богатый.

Сейчас в МАИ изготавливают прототип установки и одновременно испытывают отдельные узлы и конструкции. Работы начали в 2025 году. Параллельно инженеры создают системы управления, электропитания, хранения и подачи криптона. Проект реализуют в рамках объявленного президентом РФ Десятилетия науки и технологий.

— Разработка плазменных двигателей с использованием рабочего тела криптон крайне актуальна. В 2023 году в ОКБ «Факел» испытали такой тип двигателя большой мощности. Проект МАИ позволяет применить подобные технологии для малых аппаратов, — прокомментировал «Известиям» директор Инжинирингового центра Самарского университета им. С.П. Королёва Иван Зубрилин.

Выбор ксенона или криптона определяется в зависимости от задач миссии: дешёвое рабочее тело, но более энергоёмкая, тяжёлая система ионизации — или наоборот. В общем случае электрические ракетные двигатели подходят, если есть запас времени. Например, полгода, чтобы вывести спутник на орбиту. Для динамичных решений целесообразны ракетные двигатели малой тяги на химическом топливе. Подобную установку, которая работает на смеси закиси азота и пропана — экологически чистом и дешёвом топливе, — создают студенты и аспиранты Самарского университета.

Полный текст читайте на iz.ru



Сергей Лантюхов | «Известия»

кардиохирург оперирует сердце пациента, а следом онкологи удаляют опухоль. И современная поддерживающая и паллиативная терапия. Это важнейший невидимый фундамент онкологии. Новые противорвотные препараты, умное купирование боли, нутритивная (дополнительное питание) и психологическая поддержка позволяют пациентам переносить даже агрессивное лечение, продолжая работать, путешествовать и проводить время с семьёй.

Какие перспективные направления наиболее значимы?

Крайне важно поймать болезнь на этапе самого раннего проявления. Поэтому упомяну про жидкую биопсию. Это новая технология, которая способна заменить традиционную, часто травматичную биопсию органов. Опухоль на самых ранних стадиях сбрасывает в кровоток фрагменты своей ДНК. Обычный анализ крови из вены позволит нам обнаруживать рак на нулевой стадии, за годы до того, как опухоль станет видна на КТ или МРТ. Это ключ к практически 100-процентному излечению.

Очень много нового, связанного с ИИ. Нейросети обрабатывают гигантские массивы КТ-, МРТ-снимков и гистологических стёкол, замечая микроскопические изменения, которые человеческий глаз может пропустить из-за усталости. ИИ помогает нам прогнозировать, как конкретная опухоль ответит на терапию, моделируя сотни сценариев лечения за секунды. Есть программы, которые позволяют выявить тех, кому нужно пройти более раннее углублённое обследование. За этим будущее.

Значительная часть вашей научной работы посвящена реабилитации пациентов. Насколько сегодня этот этап интегрирован в систему медицинской помощи?

Для меня, как для учёного и практикующего врача, эта тема имеет принципиальное значение. Долгое время в нашей медицине существовал жёсткий стереотип: главная задача онколога — уничтожить опухоль и сохранить человеку жизнь, а дальше он должен справляться сам. Десятилетиями считалось, что онкобольным противопоказаны любые восстановительные процедуры, массаж или ЛФК. Пациентов отправляли домой в информационный вакуум.

Сегодня ситуация меняется, но интеграция реабилитации в общую систему всё ещё недостаточна. Мы научились блестяще оперировать и проводить сложнейшую химиотерапию, но спасти жизнь — половина пути. Настоящая победа — это когда пациент возвращается на работу, к семье, хобби и полноценной физической активности.

Вы активно занимаетесь реализацией социальных проектов. Один из них — «Онкология для неонкологов». Какие задачи помогает решать эта инициатива?

Идея создания этого проекта родилась из моей ежедневной практики. Как практикующий онколог и химиотерапевт, я слишком часто вижу пациентов, которые приходят на третьей или четвёртой стадии. И когда мы начинаем разбирать анамнез, выясняется: человек полгода ходил по разным врачам — лечил кашель у терапевта, менял коронки у стоматолога или лечил воспаление у гинеколога. Время было упущено не потому, что пациент не следил за собой, а потому, что у специалистов неонкологического профиля замылился глаз и диагноз не был установлен вовремя.

Именно тогда я поняла: первая линия обороны против рака — не онкодиспансер. Это терапевт в поликлинике, акушер-гинеколог, дерматолог, гастроэнтеролог и даже стоматолог. От их бдительности зависит жизнь человека. Так появился проект «Онкология для неонкологов».

На кого рассчитана эта программа?

Мы создали её для врачей первичного звена и узких специалистов гражданской медицины, которые первыми встречают пациента. Программа построена без перегруза академической теорией — только жёсткая практика.

Социальный проект «Онкология для неонкологов» — моя попытка создать единый «язык безопасности» между врачами всех специальностей.

Как проект будет развиваться?

Мы делаем образовательную платформу для врачей первичного звена, оцифровываем материалы лекций и выездных тренингов. Такому врачу не нужно глубоко знать онкологию, а важно просто правильно маршрутизировать пациента. Также мы планируем сделать курс доступным для студентов медицинских вузов.

> «НЕЗАВИСИМО ОТ ТОГО, ГДЕ ЖИВЁТ ЧЕЛОВЕК — В МОСКВЕ ИЛИ В НЕБОЛЬШОМ ПОСЁЛКЕ, — ОН ДОЛЖЕН ИМЕТЬ РАВНЫЕ ШАНСЫ НА ТО, ЧТО МЕСТНЫЙ ВРАЧ ПРОЯВИТ ОНКОНАСТОРОЖЕННОСТЬ, А САМ ПАЦИЕНТ ПОЛУЧИТ СОВРЕМЕННОЕ ЛЕЧЕНИЕ И ПОДДЕРЖКУ

В проекте есть материалы не только для врачей, но и для пациентов.

Когда человек слышит диагноз рак, он и его семья оказываются в ситуации жесточайшего стресса и информационного хаоса. На приёме у врача часто не хватает времени, чтобы ответить на все человеческие, бытовые или юридические вопросы. Именно поэтому в рамках нашего проекта появилось направление «Школа пациента». Это бесплатное поддерживающее пространство, такой терапевтический компас для всей семьи.

Пациенты часто приходят за так называемым вторым мнением. Мы не заменяем лечащего врача, но мы даём человеку глубокое понимание его маршрута лечения, снимаем страх перед неизвестностью и учим правильно питаться и ухаживать за собой. Также есть психологический блок вопросов. Самые частые: «Как принять диагноз и перестать винить себя?» и «Как сказать об этом детям или престарелым родителям?» Не менее важна поддержка близких — мы много работаем с синдромом выгорания родственников. Наши психологи помогают трансформировать парализующий страх в осознанное желание бороться и жить.

Мы предусмотрели юридический блок. Пациенты часто не знают своих прав или сталкиваются с бюрократией. Наши юристы помогают правильно составить заявления и защитить законное право человека на бесплатную помощь.

Проект реализуется в разных регионах. Есть ли различия в запросах врачей и пациентов в зависимости от региона?

Мы чётко видим специфику каждого региона и адаптируем наши программы под их реальные нужды. Если говорить о запросах врачей, то здесь прослеживается следующая картина: в крупных городах и миллионниках врачи первичного звена более информированы. Их главный запрос к нам — тонкие нюансы: например, как вовремя заметить специфическую токсичность новейших таргетных препаратов или как выстроить сложную маршрутизацию пациента между клиниками разного уровня.

В отдалённых регионах и малых городах ситуация иная: там острый дефицит кадров и колоссальная нагрузка на оставшихся докторов. Запрос местных терапевтов и хирургов — максимально простые, «железобетонные» пошаговые чек-листы для повседневного приёма. Им нужно чётко знать: какие три анализа назначить прямо сейчас при подозрении на рак, чтобы не упустить время, пока пациент ждёт записи к областному онкологу.

Отмечая эти различия, мы ставим перед собой важнейшую задачу — выравнивать качество онкологической помощи в стране. Независимо от того, где живёт человек — в Москве или в небольшом посёлке, — он должен иметь равные шансы на то, что местный врач проявит онконастороженность, а сам пациент получит современное лечение и поддержку.

Можете привести примеры, когда участие в проекте помогло пациентам или их семьям справиться с трудной ситуацией?

Расскажу две самые показательные истории. Первый случай — история спасённой жизни благодаря обучению врачей. В одном из регионов Поволжья молодой стоматолог пришла на наш семинар по онконастороженности. Спустя две недели к ней на обычный приём для замены пломбы пришёл пожилой мужчина. Во время осмотра доктор заметила небольшое безболезненное уплотнение под языком. Раньше она, возможно, не обратила бы на это внимания — ведь пациент не жаловался. Но, вспомнив наши алгоритмы, она не просто забила тревогу, а сама правильно маршрутизировала мужчину к онкологу. В итоге у него диагностировали рак слизистой рта на самой ранней стадии. Пациента прооперировали, он полностью излечён, сохранил речь и качество жизни. Его семья до сих пор пишет нам письма с благодарностью. Вот это и есть главная победа — когда наши знания работают руками других врачей.

Вторая история — из нашей «Школы пациента», и она про то, как мы спасаем семьи от выгорания. К нам обратилась молодая женщина из небольшого города. У её мамы обнаружили запущенный рак прямой кишки. Семья была в абсолютном шоке и параличе: мама замкнулась в себе и отказывалась от химиотерапии, считая, что «всё равно умирать», а сама дочка круглосуточно плакала, разрываясь между работой, маленьким ребёнком и уходом за больной. Наша команда подключилась комплексно: помощь оказывали клинический психолог, онконутрициолог и юрист. В результате мама успешно прошла несколько курсов терапии, опухоль уменьшилась, её смогли прооперировать. Болезнь перешла в контролируемую стадию. Но главное — мы вернули в эту семью мир, порядок и надежду. Молодая женщина снова смогла улыбаться и просто быть любящей дочерью, а не измученной сиделкой.

Как вы оцениваете перспективы борьбы с онкологическими заболеваниями?

Я абсолютно уверена, что в ближайшие десятилетия рак потеряет свои позиции в структуре мировой смертности и перестанет быть тем пугающим лидером, каким он остаётся сегодня.

Но важно быть реалистами. Как учёный, я понимаю, что рак — не занесённая извне инфекция, которую можно полностью уничтожить одной вакциной, как оспу. Рак — плата за наше долголетие, результат накопленных генетических ошибок в делении клеток нашего организма. Полностью стереть его из природы человека вряд ли удастся.

Однако вектор развития медицины направлен на то, чтобы лишить рак его главного оружия. Сегодня мы умеем бороться, а завтра — научимся побеждать до начала сражения. И я счастлива, что мои научные работы, наши социальные проекты и ежедневный труд онкологов по всей стране приближают этот момент. Надежда есть, и наука доказывает это каждый день.

МНЕНИЕ

Покорить любовью



Из личного архива

Алексей Волков

Православный миссионер

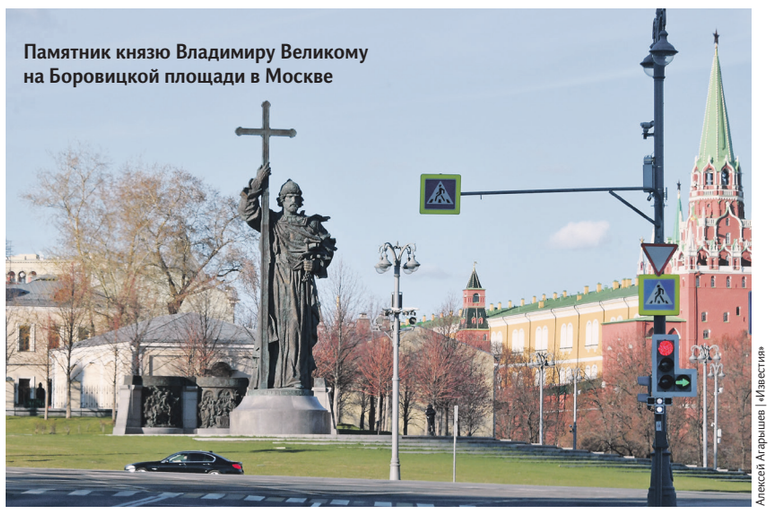
28 июля Русская Православная Церковь празднует память святого равноапостольного великого князя Владимира, крестителя Руси. На этот же день приходится празднование Крещения Руси. Событие, которое мы празднуем в этот день, произошло в 988 году, хотя с христианством Русь была знакома и ранее. Бабушка князя Владимира княгиня Ольга (в крещении Елена) была христианкой. А согласно византийским источникам, Русь была крещена ещё раньше — в 866–867 годах, когда константинопольский патриарх Фотий официально открыл Киевскую митрополию. Но до 988 года на Руси христиан было мало, да и те были в основном греки.

То, что сделал великий князь Владимир в 988 году, стало поистине переломным моментом в истории нашей страны. Разрозненные славянские племена полян, древлян, кривичей, вятичей, радимичей, северян и ильменских словен, а также некоторых финно-угорских и скандинавских народов объединились в единую суперэтническую общность. Не сразу. Прошли десятки, а то и сотни лет, прежде чем это стало очевидно во всей полноте. Но начало этому процессу было положено именно в тот момент, когда значительное число жителей Киева по примеру своего князя приняли святое крещение в водах Днепра и одного из его притоков. И далее в других городах Киевской Руси горожане охотно становились христианами.

А вот сельские жители — тогда их называли смерды — довольно долго оставались язычниками и в христианство не переходили. Дело в том, что вопреки распространённому атеистической пропагандой мнению, что Русь якобы была крещена «огнём и мечом», распространение христианства в нашей стране было мирным. А потому — таким медленным. Нет никаких доказательств, что Русь крестили насильственно, лишь одно упоминание в летописях, где говорится о подавлении антихристианских беспорядков в Новгороде. А вот примеров того, как христиане не применяли силу там, где целесообразнее было бы её применить, масса. И это логично. Может ли религия, постулирующая, что Бог есть Любовь (1 Ин.4.8) и главная заповедь христианина — любовь к Богу и окружающим людям, распространяться насильственно?

И даже когда христиане забывают о том, «какого они духа» (Лк.9.55), и совершают поступки, недостойные звания учеников Христа, вмешивается сама история и исправляет их ошибки. Эпоха крестовых походов и инквизиции давно канула в небытие, а христианство до сих пор остаётся самой многочисленной религией в мире. Почему? Потому что христианство — по крайней мере в лице своих лучших представителей — даёт всё, что отвечает самым возвышенным запросам человеческого духа. Что человеку нужно, чтобы быть счастливым? Только любовь. Только способность любить и быть любимым. Больше ничего. И христианство даёт человеку абсолютно всё, чтобы он смог реализовать этот потенциал. Не огнём и мечом христианство покорило Русь, а любовью, состраданием и милосердием.

Князь Владимир, избрав для Руси христианство, дал ей не «чужую веру», как говорит всё та же атеистическая пропаганда. Он дал Руси веру истинную. А истина не может быть «своей» или «чужой». Она одна. И именно эта истина объединила столь непохожих друг на друга людей в единое целое — Святую Русь.



Памятник князю Владимиру Великому на Боровицкой площади в Москве

Алексей Агарышев | «Известия»

Аварийная постановка

Какие сроки получили убийцы двух аниматоров на трассе М4 «Дон» — преступники заманили жертв в ловушку под видом помощи на дороге

Владислав Трифонов

Краснодарский краевой суд 27 июля назначил Демьяну Кеворкьяну пожизненное заключение за организацию нападения на трассе М4 «Дон». Жертвами бандитов стали директор ивент-агентства Кирилл Чубко и 19-летняя Татьяна Мостыко, работавшая аниматором. По версии обвинения, именно Кеворкьян руководил действиями Арама Татосяна и Анатолия Двойникова, которые заманили пару под предлогом помощи после поломки автомобиля, а затем жестоко расправились с ними. Татосян и Двойников на суде раскаялись, а вот их руководитель вёл себя настолько вызывающе, что его пришлось удалить из зала. Подробности заседания по этому громкому уголовному делу — в материале «Известий».

Согласно материалам дела, директор ивент-агентства Кирилл Чубко и 19-летняя аниматор Татьяна Мостыко 28 апреля 2023 года провели мероприятие в станице Ленинградской Краснодарского края и, загрузив реквизит в машину, поехали ночью домой. Оба жили в городе Усть-Лабинске, до которого от станицы по трассе М4 «Дон» около 1,5 часа езды. Кирилл позвонил своей жене Дарье и предупредил, что немного задержится, поскольку возле станицы Березанской у автомобиля пробило колесо. Мужчина успокоил супругу, сказав, что волноваться не о чем: поломка несложная, и управиться должны быстро, к тому же какие-то незнакомые парни взялись ему помочь.

После этого связь с Кириллом Чубко оборвалась. Его жене стали поступать сообщения о снятии средств с банковской карты, а Татьяна Мостыко так и не вернулась домой.

Родственники пропавших на следующее утро начали поиски, и вскоре в лесу был обнаружен сгоревший автомобиль Чубко. По записям с камер банкоматов быстро удалось установить личности тех, кто снимал деньги. Ими оказались жители Краснодарского края с уголовным прошлым Демьян Кеворкьян, Арам Татосян и Анатолий Двойников.

Всех троих задержали. Во время следствия они указали места, где были спрятаны тела погибших. Экспертиза установила: Кирилл и Татьяна были жестоко убиты ножом — им перерезали горло.

Дело рассматривала коллегия присяжных. Выступая в прениях, гособвинитель Наталья Каликанова заявила: собранные доказательства складываются в единую картину жестокого и циничного преступления.

По версии обвинения, Демьян Кеворкьян, которого следствие считает организатором преступной группы, в марте 2023-го приехал в Краснодарский край к своей матери. К этому моменту он уже имел судимость: ранее его приговорили к 18 годам лишения свободы за бандитизм, разбой, вымогательство с причинением тяжкого вреда здоровью и незаконный оборот оружия.

На новом месте Кеворкьян начал готовить планы разбойных нападений на водителей и привлёк к ним своих знакомых Анатолия Двойникова и Арама Татосяна. Как установило следствие, каждому из них он заявил, что тот якобы должен ему 10 млн рублей за бизнес, который был утрачен во время его отсидки. После этого Кеворкьян вывез обоих в лес и угрожал расправой, если они откажутся признать несуществующий долг. В счёт его «погашения» он предложил участвовать в нападениях на трассе М4 «Дон», и оба согласились. Ночью 28 апреля 2023 года трое мужчин сели в старые «Жигули» и отправились на трассу, рассчитывая найти одинокого водителя для ограбления.

Заметив остановившийся автомобиль Кирилла Чубко с повреждённым колесом, главарь произнёс: «Это наши клиенты, нам их бог послал». Чтобы не спугнуть аниматоров, бандиты предложили им свою помощь и даже подбросили Чубко к знакомым за «запаской». Но когда колесо на автомобиль было установлено, Татосян и Двойников напали на аниматоров и, связав их, начали объезжать окрестные населённые пункты, опустошая банковские карточки жертв.

Затем Кеворкьян приказал вывезти Кирилла и Татьяну в лесопосадку, где Арам Татосян перерезал им горло. Закопав тела, бандиты сожгли машину жертв и поехали к матери Кеворкьяна, где переоделись, выбросив испачканную кровью одежду. За участие в преступлении главарь выдал сообщникам по 20 тыс. рублей, заявив, что большие суммы вызовут подозрение. Всего, согласно подсчётам следствия, преступники получили 570 тыс. рублей, а также золотые украшения.

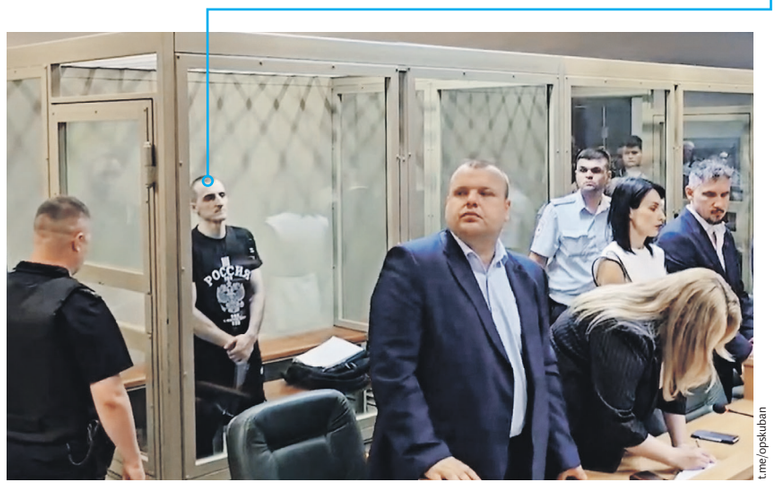
В ходе процесса Татосян и Двойников частично признали вину. А вот Демьян Кеворкьян, наоборот, полностью отрицал свою причастность к преступлению. Во время суда главарь выкрикивал реплики с места, перебивал свидетелей — в итоге судья удалил его из зала, и процесс долгое время шёл без его участия.

18 мая присяжные единогласно признали подсудимых виновными по всем пунктам и не заслуживающими снисхождения. Обвинение в прениях потребовало приговорить подсудимых к пожизненному лишению свободы, поскольку убийства были совершены с особой жестокостью, жертвами преступников стали незнакомые люди, в том числе 19-летняя девушка.

Выступая 27 июля с последним словом, подсудимые не изменили свои позиции. Татосян и Двойников признали вину частично, раскаялись и попросили прощения, заявив, что действовали под давлением Кеворкьяна. Сам организатор преступления вновь заявил, что абсолютно не согласен с предъявленным ему обвинением. По его словам, доказательства были собраны с нарушениями и не подтверждают вину. В заключение Кеворкьян попросил суд вынести оправдательный приговор, а если он окажется обвинительным — учесть смягчающие обстоятельства, на которые указывала защита в прениях.

Однако суд посчитал аргументы обвинения более весомыми и приговорил Кеворкьяна к пожизненному заключению, Анатолия Двойникова — к 25 годам, Арама Татосяна — к 24 годам колонии.

Адвокат Александр Железников, оценивая обстоятельства преступления и вердикт присяжных, на который опирался суд, назвал приговор закономерным. По мнению защитника, при таких обстоятельствах рассчитывать на более мягкое наказание не следовало.



t.me/opskuban

Культура | Спорт

Королевы-бензоколонки

Как заправочные станции превратились в музейные экспонаты

Зоя Игумнова

Музей архитектуры им. А.В. Щусева оригинально отреагировал на актуальные новости — открыл выставку «АЗС. Архитектура заправочных станций». Проект демонстрирует столетнюю историю — от утилитарной будки до футуристического арт-объекта. «Известия» первыми изучили экспозицию из 300 уникальных артефактов и выяснили, зачем бензин продавали в аптеках, какие легенды хранит старая АЗС на Волхонке и как привычные бензоколонки превратились в памятники инженерной мысли.

Совместный проект Музея архитектуры им. А.В. Щусева и Музея транспорта Москвы построен как путешествие по столетней истории отечественных АЗС. На трёх этажах флигеля «Руина» собраны сотни экспонатов — архивные документы, чертежи, макеты, фотографии, произведения живописи и редкое оборудование, позволяющие проследить, как менялись не только заправочные станции, но и представления об их месте в городском пространстве.

— Около года мы провели в архивах и библиотеках, чтобы развенчать устоявшиеся мифы и в очередной раз удостовериться в том, насколько исторический цикл поступательно спиралеобразен, — рассказала куратор выставки Ольга Шурыгина. — Интерес к АЗС, на первый взгляд, неочевиден. Кажется, что это очень маргинальный объект, который странно изучать. Архитектура автозаправочных станций не входит в учебники, куда включили, например, гаражи. Но она вписывается в большую историю архитектуры нашей страны.

В проекте семь хронологических разделов. Старт маршрута — на первом этаже в зоне «Начало эры автомобиля», где представлены топливные насосы и раритетные колонки 1910-х годов от американских производителей S. F. Bowser & Company и Gilbert & Barker.

— Бензин появился раньше, чем автомобиль, и его продавали в аптеках как техническую жидкость для обезжиривания, — рассказала куратор. — Потом появились бидоны побольше, в которые вставлялся насос. Затем решили, что машина должна приезжать к бензину, а не бензин к ней. И вот в 1926 году, 100 лет назад, возникает идея строить в Москве первые колонки для заправки автомобиля. Началось развитие архитектурной мысли.

Бензинозаправочные станции стали появляться на Каланчёвской, Лялиной, Манежной, Театральной площадях. Из старых советских заправок сегодня сохранилась только АЗС на Волхонке. Её история по сей день окутана легендами и мифами. Например, говорят, что это часть гигантского комплекса Дворца Советов, который должны были построить на месте взорванного в 1931 году храма Христа Спасителя. Или что проектировал заправку один из главных мастеров сталинской архитектуры Алексей Душкин. Но это не так. АЗС построили почти сразу после войны, в 1946-м, по проекту Александра Зайцева. Сейчас это последняя действующая станция, которая заправляет автопарк ФСО.

Второй этаж посвящён эволюции архитектурной мысли — от первых проектов 1920-х до типовых станций послевоенного периода. Здесь можно узнать, как утилитарная будка оператора постепенно превратилась в сложный советский авангард и футуристический постмодерн. На стендах представлены образцы редчайшей графики станций 1926–1928 годов, чертежи проектировщика Михаила Минкуса.

Выставочные стенды бережно хранят и газетные хроники конца прошлого века. Летом 1999 года на первой полосе «Известий» появился заголовок «Топливный кризис доверия». Поводом стало отклонение Госдумой законопроекта о новом налоге на автозаправочные станции, что, по прогнозам, грозило подорожанием бензина. Спустя месяц издание выпустило ещё один резонансный материал — «Дырявый бак России», где причиной стремительного роста цен на горючее называли отсутствие рынка нефтепродуктов. Эти архивные вырезки бьют наотмашь своей злободневностью, стирая грань между музейным прошлым и реальностью.

История автозаправок нашла отражение и в фотографии. Среди экспонатов — снимок Лили Брик, музы Владимира Маяковского, рядом с автомобилем Renault и заправочным шлангом в руках.



Полный текст читайте на iz.ru

Фотографии: Эдуард Корниенко | «Известия», Музей архитектуры им. А.В. Щусева

Лидеры кассовых сборов в России (млн руб.)

		За уикенд 23.07–26.07	Всего	Начало проката
1	«На деревню дедушке 2»	76	234,7	16 июля
2	«Майкл»	57,8	2085,6	28 мая
3	«Зловещие мертвецы: Пекло»	43,3	137,9	16 июля
4	«Холоп 3»	38,7	1082,5	11 июня
5	«Мой дикий друг. Возвращение домой»	27,9	30,8	23 июля
6	«Обсессия» (дубляж)	16,6	462,4	21 мая
7	«Закулисье реальности» (дубляж)	14,5	736,5	4 июня
8	«Кодекс Данте»	12,6	97,5	9 июля
9	«Край вдохновения»	7,2	739,8	26 апреля 2024
10	«Её личный ад» (дубляж)	7	7,4	23 июля

Источник: ЕАИС

Старики и затейники

«На деревню дедушке 2» лидирует в российском прокате

Виктория Сытник

Третья часть «Холопа» спустя семь недель проката преодолела отметку в миллиард рублей по общим сборам, по данным ЕАИС. По итогам выходных она принесла кассе 38 млн рублей и заняла четвёртую строчку бокс-офиса. Лидерство удерживает продолжение комедии «На деревню дедушке». У фильма — 76 млн рублей за уикенд. А лучшей новинкой выходных стал приключенческий фильм «Мой дикий друг. Возвращение домой»: 27 млн рублей и пятая строчка рейтинга.

Семейная комедия «На деревню дедушке 2» удерживает лидерство в российском прокате вторую неделю подряд. За выходные она заработала 76 млн рублей. Если сравнивать с первой частью истории, то старт у продолжения ниже. Фильм 2025 года дебютировал в прокате с результатом 142 млн рублей за выходные, а во второй уикенд собрал ещё 102 млн рублей. При этом продолжение вышло с усиленным актёрским составом: к герою Юрия Стоянова присоединился персонаж Фёдора Добронравова. По сюжету два дедушки в их исполнении начинают конкурировать за любовь и внимание внука Владика.

Крепко держится в топе биографический фильм о жизни и творчестве Майкла Джексона. За уикенд он заработал ещё 57 млн рублей. В общей сложности за девять недель отечественного кинопроката «Майкл» собрал больше 2 млрд рублей.

Ещё один миллиардер — «Холоп 3». Долгожданный рубеж история о перевоспитании избалованных мажоров Клима Шипенко преодолела лишь спустя семь недель. За выходные фильм пополнил кассу ещё на 38 млн рублей и занял четвёртую строчку рейтинга.

Обогнали «Холопа» «Зловещие мертвецы». Новая часть франшизы с подзаголовком «Пекло» вышла в отечественный кинопрокат 16 июля. На её счету 137 млн рублей. Из них 43 млн — за минувшие выходные.

Успех хоррора в прокате объясняется не только интересом поклонников жанра, но и узнаваемостью франшизы — новая картина продолжает вселенную «Зловещих мертвецов» и стала её шестой частью. В центре сюжета — Элис, которая после трагической гибели мужа приезжает в загородный дом его семьи, чтобы вместе с близкими супруга разделить утрату. Родственники явно недолюбливают девушку и обвиняют её в трагедии. Обстановка накаляется, когда все они один за другим становятся одержимыми демонами.

Лучшей новинкой в кино стал приключенческий фильм «Мой дикий друг. Возвращение домой». Соперничать с лидерами проката история не смогла и в итоге заняла только пятую строчку бокс-офиса с 27 млн рублей за выходные.



Полный текст читайте на iz.ru

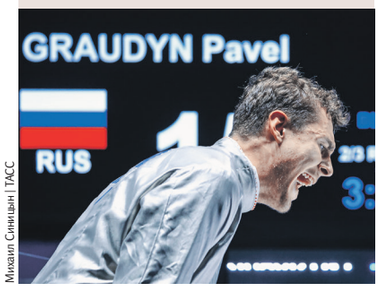
Централ Партнершип

Сабель звон

Российский саблист Павел Граудынь выиграл золото чемпионата мира по фехтованию. В финальном поединке 19-летний спортсмен уверенно обыграл представителя Республики Корея До Кен Дона со счётом 15:7.

Граудынь принёс России первую золотую медаль ЧМ после возвращения национальной символики. Для спортсмена эта медаль — дебютная на мировых первенствах. Ранее он становился бронзовым призёром чемпионата Европы-2025 в командной сабле.

Чемпионат мира по фехтованию проходит в Гонконге с 22 по 30 июля. Российские спортсмены выступают на турнире с флагом и гимном.



Михаил Синицын | ТАСС

«Был рад, когда ЦСКА взял два Кубка Гагарина»

Вратарь «Нью-Йорк Айлендерс» Илья Сорокин — о возвращении на Олимпиаду и мечте противостоять Овечкину

Алексей Фомин

В Петербурге 25 июля прошёл «Матч года» с участием российских звёзд НХЛ и КХЛ. Игра на «СКА Арене», крупнейшем хоккейном стадионе мира, собрала аншлаг — 23 тыс. зрителей. Одним из участников матча был вратарь «Нью-Йорк Айлендерс» Илья Сорокин, который с 2020 года выступает в НХЛ и за это время закрепился в числе лучших голкиперов лиги.

Какие впечатления от «СКА Арены» — самой большой ледовой арены в мире?

Очень большие эмоции вызывает. Большое сооружение — внушительно смотрится снаружи, очень комфортная раздевалка. Ну и главное — вместимость более 20 тыс. зрителей, что для нашего «Матча года» особенно важно с учётом ажиотажа вокруг мероприятия.

29 июля вы сыграете в Череповце в прощальном матче Богдана Киселевича. Что можете сказать о своём многолетнем партнёре по ЦСКА и сборной?

Я к Богдану попал в юном возрасте, когда приехал в ЦСКА. И, можно сказать, он немножко взял опеку надо мной. Поэтому у меня о нём очень приятные воспоминания. У него получилась хорошая карьера — выиграл золото Олимпиады, съездил в НХЛ и там поиграл, здесь, в России, постоянно был на ведущих ролях. Он может гордиться своей карьерой.

Что ждёте от нового сезона НХЛ? Насколько ваша команда готова бороться после двух подряд невыходов в плей-офф?

Пока сложно что-то прогнозировать. Наша задача такая же, как и раньше, — выполнять тренерское задание, доверять системе и доверять друг другу. Если мы будем это делать, то и результат получится позитивный.

За шесть лет после отъезда в НХЛ насколько плотно следили за результатами ЦСКА?

За результатами следил, конечно. Сами матчи сложнее было постоянно смотреть, поскольку параллельно у меня постоянно идёт сезон в НХЛ. Но вижу, как меняется ЦСКА, как идёт селекция. Был рад, когда они взяли два Кубка Гагарина. И сейчас очень интересно смотреть на построение новой команды после возвращения Игоря Валерьевича Никитина на пост главного тренера. Любопытно будет наблюдать, как сложится его второй сезон.

Для вас особенно важно было доверие со стороны «Айлендерс», что позвали в клуб тренера вратарей из России, работавшего ранее с вами?

Они не смотрят на чей-то паспорт. И позвали Сергея Ивановича (Наумова. — *«Известия»*) не потому, что он из России, а потому, что он высококлассный специалист.

В последнее время у вас появились надежды на скорое возвращение сборной России на чемпионаты мира и Олимпийские игры?

Как говорится, оставь надежду всяк сюда входящий. Ждём решения. Когда оно будет, тогда и эмоции соответствующие появятся. А пока есть только разговоры, которые можно продолжать долго. Да, какие-то подвижки есть. Но пока не увижу сборную России в заявке на турниры, не тешу себя надеждой.

Какие эмоции испытали, когда Александр Овечкин подписал новый однолетний контракт с «Вашингтон Кэпиталз»?

Хочется поскорее сыграть против него.

Весной прошлого года Овечкин побил рекорд Уэйна Гретцки по голам в регулярных чемпионатах НХЛ. Рекордную шайбу он забросил в ваши ворота. Теперь Александр подбирается к рекорду Гретцки по голам с учётом плей-офф. Не боитесь, что побьёт он его тоже в матче против вас?

Нет, не боюсь. Это хороший вызов. Хороший вызов — что тут бояться? Такие игры только раззадоривают. Иногда ты в таких играх выходишь победителем, иногда нет. Но ради таких матчей я живу.

Играя рядом с ним на «Матче года», как оцените его форму в 40 лет?

Он всегда в хорошей форме. Сколько он отыграет? Сколько захочет. Тут прогнозы я не могу давать.

Овечкину остался 71 гол до 1000-й шайбы в регулярных чемпионатах. Верите, что он может дойти до этой отметки?

Конечно. Вопрос времени.



Getty Images

Полный текст читайте на iz.ru

ИЗВЕСТИЯ 16+
28 июля 2026 г.
№ 137 (32062)
Подписные индексы:
Москва и Санкт-Петербург: П2131, 50050
Регионы РФ: П5486, 13133

Газета «Известия»
Учредитель:
ООО «МИЦ «Известия»
Издатель:
ООО «МИЦ «Известия»
Главный редактор:
С. В. Коротеев

Адрес издателя и редакции:
Партийный пер., д. 1, корп. 57, стр. 3, г. Москва, 115093
Тел.: +7 (495) 645-36-10
Время подписания в печать: 0:15, фактически 22:30
Цена свободная

Все права защищены.
Использование материалов без письменного согласия редакции запрещено. При цитировании ссылка на газету «Известия» обязательна. Мнения авторов в рубрике «Мнение» могут не совпадать с позицией редакции.
Зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, регистрационный номер и дата принятия решения о регистрации: ПИ № ФС77-76794 от 16.09.2019.

Специальные проекты
МИЦ «Известия»
Тел.: +7 (495) 937-61-70
Департамент партнерских проектов: *spec@iz.ru*
www.iz.ru

Материалы на таком фоне печатаются на коммерческой основе.

Отпечатано
в АО «Прайм Принт Москва», Лихачевский пр., 5-В, г. Долгопрудный, Московская обл.
Заказ № 1592
Тираж 83 994