

ИЗВЕСТИЯ

№29
(31707)18 февраля 2025
Вторник

IZ.RU

Мультимедийный
информационный
центр «Известия»

02 Продай оружие

Российские системы на выставке IDEX 2025 пользуются особым вниманием



03 Неудельный вес

На что ЕС готов пойти ради сохранения влияния в украинском вопросе

04

Новый оборот

Ротация инспекторов МАГАТЭ на ЗАЭС пройдёт после консультаций с Москвой



05 Платежом опасен

В РФ появились первые мошенничества с цифровым рублём

Очное время

Что обсудят на первой встрече делегаций РФ и США — и почему возобновление контактов между двумя державами так расстраивает Киев

Леонид Самуна,
Анастасия Костина

Первые официальные переговоры с 2021 года между Москвой и Вашингтоном пройдут 18 февраля в Саудовской Аравии. Стороны обсудят восстановление всего комплекса двусторонних отношений, а также перспективы урегулирования украинского конфликта. При этом ни о каких территориальных уступках Киеву речи быть не может, заявил глава МИД РФ Сергей Лавров, который возглавляет российскую делегацию. Не исключено, что в ближайшие дни в Саудовской Аравии встретятся и Владимир Путин с Дональдом Трампом. При этом Владимир Зеленский уже заявил, что не признает результаты переговоров РФ и США. Как российско-американский диалог приближает к завершению конфликт в Восточной Европе — в материале «Известий».

Делегацию из России на переговорах в Саудовской Аравии представляют глава МИДа Сергей Лавров, помощник президента Юрий Ушаков и глава Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев. От США будут госсекретарь Марко Рубио, советник американского президента по национальной безопасности Майк Уолц и спецпосланник Трампа по Ближнему Востоку Стив Уиткофф. Эр-Рияд же, как сообщают некоторые СМИ, выступает не только в качестве переговорной площадки, но и как посредник.

Главы внешнеполитических ведомств двух стран Лавров и Рубио встречаются впервые.

02 →



Российскую делегацию на переговорах возглавит министр иностранных дел Сергей Лавров (Эр-Рияд, Саудовская Аравия, 17 февраля)

Доставка боем

Как изменилась система снабжения на передовой

Дмитрий Астрахань

Постоянное совершенствование ударных и разведывательных БПЛА сделало доставку грузов на передовую особо опасным занятием. Одним из новых решений проблемы стала организация нашими службами тыла подземных накопительных пунктов в прифронтовой полосе. В них скрыты от врага запасы одежды, еды, есть спальные места для бойцов, выходящих с передовой, мастерские. Что такое накопитель, как он работает и чем доставляются грузы на ЛБС, «Известия» узнали в 87-м стрелковом полку 51-й Донецкой армии.

В один из недавно освобождённых городов ДНР выдвигается под прикрытием плохой погоды. Порывистый ветер и туман сами по себе не помеха для БПЛА, но идёт мокрый снег, и погода считается благоприятной, а дорога загружена даже днём. Вперемешку в обе стороны идут и новые бронированные грузовики, и модернизированные заводскими и самодельными комплектами дополнительной защиты с сетками от дронов. Но основное движение создают все виды внедорожников — от микроавтобусов «буханок» до багги всех возможных конструкций и моделей. У подавляющего большинства проежающих мимо свободные поверхности закрыты антеннами средств радиоэлектронной борьбы. А в кузовах или прорезанных в крышах люках почти у всех сидят

по одному-два стрелка, которых уже за первые минуты дороги покрывает смешанный с грязью мокрый снег. Через разрушенный в боях город подвезём к накопительному пункту 87-го полка, сразу же прятая машины и спускаемся под землю.

УЖЕ ВТОРОЙ ДЕСЯТОК ТАКИХ ПЛАТФОРМ

В РАЗНОМ ИСПОЛНЕНИИ СДЕЛАЛИ: МИНЁРЫ, ТРАЛЫ ДЛЯ РАЗМИНИРОВАНИЯ, ТРАНСПОРТНЫЕ. ЭТОТ И ПОДОБНЫЕ ТАНЧИКИ НЕ ТОЛЬКО ПРЕОДОЛЕВАЮТ ТЯЖЁЛЫЙ ЧЕРНОЗЁМ, А ЕЩЁ И МОГУТ ПЛАВАТЬ

— Накопитель сделан для того, чтобы при увеличении плеча подачи бойцу в кратчайший срок доставить необходимое. Для этого у нас тут всё предусмотрено, всё готовлено. 10–15 км — это сегодня нормальное расстояние, чтобы успеть доставить. Раньше таких пунктов не было, потому что линия фронта была намного ближе к нашим пунктам и мы могли сразу с тыла подать необходимое. А теперь, когда мы наступаем, делаем такие накопители — вещевые, продовольственные и другие, — объясняет командир взвода обеспечения с позывным Кабан.

02 →

Один на всех

Взять льготный кредит сможет лишь каждая десятая компания

Ольга Анасьева

Лишь каждое десятое предприятие малого и среднего бизнеса сможет получить льготный кредит, выяснили «Известия». В марте программу поддержки наконец перезапустят, но критерии для допуска к ней сузят: раньше пониженную ставку могла получить практически любая компания, а теперь — только работающая в пяти сферах, выбранных властями. В них входят обрабатывающее производство, логистика, туризм, наука и ИТ. Это нуж-

но, чтобы поддержать самые приоритетные отрасли и построить «экономику предложения». Но как оставшимся 90% малых компаний выжить в условиях высокой ключевой — в материале «Известий».

Власти перезапускают программу льготного кредитования бизнеса в новом шестилетнем напороке «Эффективная и конкурентная экономика». Ожидается, что она заработает до 5 марта. Сейчас Минэк отбирает кредитные организации, которые будут реализовывать эту меру. Про-

грамма заработает, как только утвердят перечень банков, рассказали «Известиям» в пресс-службе ведомства.

До этого шесть лет в России действовала широкая льготная программа («1764»), по которой МСП практически из любой сферы могли получить ссуду по ставке «ключевая минус 8,75% для малых и 7,75% для средних предприятий». Однако лимиты по ней исчерпались ещё летом 2024-го. В новом цикле нацпроектов власти обещали кредитную поддержку бизнеса перезапустить.

05 →

Задать тонну

Автоперевозчики грозят месячной остановкой работы весной

Владимир Гаврилов

Автоперевозчики угрожают на месяц остановить доставку товаров по региональным трассам во время весенней просушки дорог, выяснили «Известия». Это связано с режимом расширения сети пунктов весогабаритного контроля, которые в 2025 году охватили почти все дороги регионального значения. Каждую весну субъекты федерации вводят ограничения на передвижение грузовиков с нагрузкой выше 3–6 т на ось. И если в отсутствие пунктов контроля эти правила часто обходили, то теперь штрафы до 600 тыс. рублей будут получать даже пустые магистральные фуры. Это скажется на стоимости перевозок и, соответственно, ценах на товары, уверяют участники рынка. Ассоциация «Грузавоттранс» обратилась к прези-

денту страны и в Госдуму с просьбой отменить весеннюю просушку дорог или упразднить санкции в отношении порожнего транспорта.

Ассоциация «Грузавоттранс» направила письмо президенту России Владимиру Путину и в Госдуму с просьбой отменить так называемую весеннюю просушку дорог в 2025 году. По мнению участников рынка автоперевозок, если этого не сделать, многим представителям отрасли грозит разорение, кроме того, могут вырасти цены на продукты и другие потребительские товары.

Регионы ограничивают передвижение тяжёлых фур в марте-апреле, чтобы они меньше разбивали дороги, рассказал «Известиям» президент ассоциации «Грузавоттранс» Владимир Матягин.



Эдуард Кореньков / Известия

В НОМЕРЕ

Вулкан Безымянный на Камчатке готовится к извержению 02

Аргентинскому президенту грозит уголовное дело из-за связи с аферистами 04

В рунете выявили новый вредоносный майнер 06

Банду риелторов-«хамелеонов» приговорили к реальным срокам 06

Терапия зеркалами избавляет ветеранов СВО от фантомных болей 06

«Монако» Головина и ПАОК Оздоева и Чалова на грани вылета 08

Российским биатлонистам не хватает горной подготовки 08

МНЕНИЯ

Мюнхенский говор
Политолог Дмитрий Новиков — почему конференцию по безопасности в Германии можно считать исторической 03

Симфония жизни
Композитор Андрей Семёнов — какую музыку оставил нам народный артист Геннадий Гладков 07

Проблемы выбора
Обозреватель «Спорт-Экспресса» Дмитрий Кузнецов — кто из фигуристов будет представлять страну на Олимпиаде 08

ISSN 0233-4356



ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ РОССИИ НА 18.02.2025

КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ 12,4935 ▲ ТУРЕЦКАЯ ЛИРА 2,5301 ▲ ДИРХАМ ОАЭ 24,8971 ▲ БЕЛОРУССКИЙ РУБЛЬ 28,0088 ▲ АРМЯНСКИЙ ДРАМ 0,2307 ▲ КАЗАХСТАНСКИЙ ТЕНГЕ 0,1846 ▲ ДОЛЛАР США 91,4347 ▲ ЕВРО 95,8048 ▲ ЯПОНСКАЯ ИЕНА 0,602 ▲

Новый оборот

Ротация инспекторов МАГАТЭ на ЗАЭС пройдёт после консультаций с РФ



Семен Бойков, Кирилл Фенин

Новую ротацию экспертов на Запорожской АЭС планируется провести в ближайшие дни, заявил «Известиям» гендиректор МАГАТЭ Рафаэль Гросси. По его словам, агентство ведёт консультации с российской стороной, чтобы получить гарантии безопасности для смены специалистов. Аналогичные консультации идут и с Украиной, отметил он. Ранее очередная ротация специалистов была сорвана из-за провокаций Киева, заявили в российском МИДе. Сейчас в МАГАТЭ выясняют происхождение атаки на колонну сотрудников агентства. А сам Гросси снова собирается в ближайшее время приехать в Россию. О ситуации на ЗАЭС и переговорах с МАГАТЭ — в материале «Известий».

КАКОВА СИТУАЦИЯ НА ЗАЭС

В МАГАТЭ надеются, что ротация экспертов на Запорожской АЭС состоится в ближайшие дни. Об этом «Известиям» заявил гендиректор организации Рафаэль Гросси. Он отметил, что сейчас ведутся консультации с РФ и Украиной.

— Сейчас мы работаем над следующей ротацией наших экспертов. Как вы знаете, предыдущая была прервана из-за усиления военной активности. Поэтому мы надеемся, что сможем сделать это как можно скорее, — сказал Гросси. — Мы консультируемся с Москвой, пытаемся получить необходимые гарантии безопасности, чтобы наши команды были защищены. В то же время мы ведём аналогич-

ные переговоры с Украиной, чтобы она выполняла свои обязательства и защищала международных инспекторов. Так что, я надеюсь, мы сможем завершить эту работу в течение ближайших дней.

При этом он отметил, что МАГАТЭ не может точно назвать источники обстрелов Запорожской АЭС.

— У нас нет убедительных доказательств. Мало что может помочь нам точно определить источник обстрелов. Мы продолжаем нашу работу, — сказал Гросси. — Ситуация очень хрупкая, мы должны продолжать работу с обеими сторонами.

Кроме того, генеральный директор МАГАТЭ намерен в скором времени вновь посетить Россию. Его прошлый визит состоялся 7 февраля, Гросси провёл переговоры с межведомственной группой из гражданских и военных специалистов во главе с гендиректором «Росатом» Алексеем Лихачёвым.

— Как вы знаете, я был в Москве всего пару недель назад. И я, конечно, приеду снова. Мы пока не назначили дату, но, я думаю, скоро, — пояснил он.

Плановая ротация экспертов МАГАТЭ на Запорожской АЭС должна была пройти ещё 5 февраля, но была перенесена на 12 февраля. В этот день она тоже не состоялась из-за провокационных действий Украины, которая отказалась пропустить экспертов секретариата МАГАТЭ, отметили в российском МИДе. При этом колонна, в которой находились военные РФ и эксперты секретариата МАГАТЭ, которые должны были покинуть ЗАЭС,

подверглась ударам БПЛА и миномётному обстрелу.

В конце 2024-го выросло количество провокаций в отношении ЗАЭС. В начале декабря украинские беспилотники попытались нанести удар по Запорожской АЭС, все восемь беспилотников были сбиты. Один из них упал и взорвался на крыше учебного-тренировочного центра станции. А 10 декабря 2024-го беспилотник атаковал машину миссии МАГАТЭ в Запорожской области. В январе Рафаэль Гросси заявил, что инспекторы докладывают о множестве взрывов на близком и среднем расстоянии от станции. Во время своего визита в Москву 7 февраля гендиректор МАГАТЭ отметил, что переговоры по безопасности ЗАЭС «важны как никогда».

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ
РФ И МАГАТЭ

Вопрос безопасности атомных электростанций сразу стал одним из самых важных после начала СВО. На тот момент на Украине было четыре АЭС: Южно-Украинская (три энергоблока), Ровенская (четыре энергоблока), Хмельницкая (два энергоблока) и Запорожская (шесть энергоблоков), а также законсервированная Чернобыльская АЭС.

ПЛАНОВАЯ РОТАЦИЯ ЭКСПЕРТОВ МАГАТЭ НА ЗАПОРОЖСКОЙ АЭС ДОЛЖНА БЫЛА ПРОЙТИ ЕЩЁ 5 ФЕВРАЛЯ, НО БЫЛА ПЕРЕНЕСЕНА НА 12 ФЕВРАЛЯ. В ЭТОТ ДЕНЬ ОНА ТОЖЕ НЕ СОСТОЯЛАСЬ ИЗ-ЗА ПРОВОКАЦИОННЫХ ДЕЙСТВИЙ УКРАИНЫ

Последняя перешла под контроль ВС РФ уже к 25 февраля 2022-го, причём персонал станции продолжил обслуживать объект в штатном режиме. В марте украинская сторона нанесла удар по подстанции и линиям электропередачи, питающим станцию, её перевели на резервные дизельные генераторы. В МАГАТЭ тогда заявили,

что никаких «критических нарушений безопасности» нет. В конце марта 2022-го Чернобыльская АЭС перешла под контроль Украины. Тогда же в конце февраля 2022-го российские войска взяли под контроль Запорожскую АЭС — крупнейшую в Европе. По открытым данным на 2020 год, она вырабатывала около одной пятой части всей электроэнергетики Украины. Оператором ЗАЭС стал «Росэнергоатом». ЗАЭС не вырабатывает электроэнергию с 11 сентября 2022 года. Все шесть реакторов ЗАЭС находятся в режиме холодного останова.

Инспекция МАГАТЭ во главе с Рафаэлем Гросси впервые посетила объект в сентябре 2022-го. По итогам визита комиссия рекомендовала создать зону безопасности вокруг ЗАЭС, а также оставила там постоянную группу наблюдателей. В её составе четыре инспектора, и их задача — наблюдение и оценка состояния безопасностной станции. Примерно каждый месяц у экспертов проходит ротация. Главная уязвимость этого механизма в том, что новые группы специалистов прибывают на станцию через украинскую территорию, что создаёт опасность провокаций, как это происходит сейчас.

Россия выразила принципиальное согласие с идеей безопасной зоны, но реализовать её не удалось из-за атак ВСУ. К примеру, в октябре 2022 года отряд из 600 украинских солдат попытался захватить станцию, но атака была отбита. Кроме того, ЗАЭС и город Энергодар периодически подвергаются налётам БПЛА: в августе 2024-го в результате очередной атаки украинских беспилотников был повреждён купол одного из энергоблоков и пострадал персонал станции. При этом в МАГАТЭ отказываются прямо назвать виновников обстрела.

Работа механизма присутствия экспертов МАГАТЭ на Запорожской АЭС стала возможной благодаря постоянному взаимодействию агентства и российских властей. Начиная с осени 2022 года Рафаэль Гросси неоднократно приезжал в Россию, в том числе проводил переговоры с президентом Владимиром Путиным. Важно, что сотрудничество РФ и МАГАТЭ связано не только с безопасностью ЗАЭС. В частности, стороны занимаются развитием науки, участвуют в урегулировании вопроса иранской ядерной программы, а также поддерживают режим нераспространения ядерного оружия.

Монетный вор

Милею может грозить уголовное дело из-за связи с аферистами

Екатерина Хамова

Аргентинскому президенту Хавьеру Милею могут грозить уголовное дело и импичмент. Он опубликовал в своих соцсетях призыв вкладываться в криптовалюту, за которой, как позже оказалось, стояли мошенники. Более 100 исков от простых граждан поступило в правоохранительные органы южноамериканского государства, тем временем число пострадавших измеряется как минимум 40 тыс., а финансовые потери превышают \$4 млрд. Доверие граждан, не входящих в ядерный электорат аргентинца, серьёзно пошатнулось, считают в экспертном сообществе. О том, как Милей оказался в шаге от импичмента и чем закончится громкий скандал, — в материале «Известий».

Сразу четыре представителя аргентинской политики (в том числе лидер оппозиционной партии Unidad Popular Клаудио Лосано) призвали начать уголовное расследование против президента Хавьера Милея после того, как он прореклармировал на своей странице в сети X принадлежащую мошенникам криптовалюту.

Одновременно с этим уже более 100 исков от обычных граждан было подано к президенту по обвинению в мошенничестве, а также ведении деятельности, несовместимой с должностью госслужащего, преступном сговоре и других нарушениях закона. Для рассмотрения исков были назначены прокурор Эдуардо Тайано и судья Мария Сервини.

Всё началось в минувшую пятницу, когда аргентинский лидер призвал своих подписчиков вложить деньги в криптовалюту \$Libra, созвучную с названием партии либертарианца La Libertad Avanza («Свобода наступает»). За считанные минуты цена криптовалюты выросла до \$5, а затем упала ниже \$1. Небольшая группа держателей криптовалюты смогла заработать на скачке миллионы долларов, в то время как 40 тыс. аргентинцев потеряли свои вложения — потери превышают \$4 млрд.

Ожидание Милей удалил свой твит и в свою защиту стал говорить, что не знал о том, что \$Libra принадлежит мошенникам. Администрация прези-



дента пыталась всеми силами оправдать поступок Милея — вплоть до того, что команда либертарианца стала утверждать, что реклама криптовалюты была не более чем обычной поддержкой бизнеса.

Как стало известно, у администрации аргентинского президента был контракт на сотрудничество с компанией Kip Network, которая вла-

40 тысяч аргентинцев потеряли \$4 млрд, поверив Милею

дееет криптовалютой, и, удалив публикацию, Милей нарушил условия соглашения. Как утверждает аргентинская пресса, один из создателей \$Libra Хейден Марк Дэвис неоднократно посещал латиноамериканское государство в течение прошлого года, а также был в конце января в Буэнос-Айресе, где лично встречался с Милеем.

Более того, по итогам одной из встреч либертарианец выложил в сеть фото с Дэвисом с подписью: «Он консультировал меня о влиянии и применении технологий блокчейн и искусственного интеллекта в стране. Мы продолжаем работать над ускорением технологического развития Аргентины». В тот день в президентском

дворце также присутствовал официальный переводчик, поскольку Дэвис не владеет испанским на должном уровне.

Аргентинская оппозиция воспользовалась ситуацией, для того чтобы в очередной раз раскритиковать политику Милея. Так, в своём заявлении партия «Союз за родину» назвала участие президента в скандале с криптовалютой серьёзным преступлением и беспрецедентным скандалом. Блок депутатов также решил представить предложение об импичменте президенту, говорится в сообщении на странице партии в сети X.

Бывший вице-президент Кристина Киришнер, в свою очередь, заявила, что в истории её страны никогда не было ничего подобного и что по вине Милея Аргентина превратилась в казино, где роль крупье исполняет сам президент.

— Сейчас нет абсолютно никаких сомнений, что доверие общества к Милею слегка пошатнулось. Вероятно, его электоральное ядро — те, кто поддерживает его начиная с первого тура выборов, останутся с ним, но те, кто стал поддерживать его ближе ко второму туру выборов, начнут задумываться. У большинства из нас есть чёткое понимание, что, если это и не было преступление, уж точно этот поступок не был самым чистым, — объяснил «Известиям» профессор университета

← 01 Раньше просушка тоже действовала, однако контроль над её соблюдением был нестрогим. В своём обращении ассоциация уверяет: автоперевозчики «вынуждены были идти на нарушения, чтобы поддержать жизнеспособность предприятий» и «чтобы экономика не рухнула». Однако в течение последнего года в стране значительно увеличилось количество автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВГК), которые охватили почти все региональные трассы.

Согласно информации Ространснадзора, на федеральных и региональных трассах сейчас функционирует более 500 АПВГК. А с марта 2025 года их планируется объединить в единую информационную сеть, что резко увеличит их эффективность.

Основная цель АПВГК — контролировать, чтобы перевозчики не перегружали свои фуры. Но в период весенней просушки, когда требования к весу грузовиков резко увеличиваются, даже пустая магистральная фура (которая сама по себе

очень тяжёлая), проезжая через АПВГК, рискует получить штраф от 375 до 600 тыс. рублей за перевес, полагают в «Грузавтотрансе».

В регионах весной ограничения на ось составляют от 3 до 6 т в зависимости от дороги. Масса же пустого самосвала достигает 12 т, а магистрального тягача — 8–9 т. Если фура передвигается с пустым прицепом, на передней оси будет нагрузка 6 т, а на второй — 3,6 т.

— За один рейс водитель может привезти минимум два штрафа по пути к месту назначения и обратно, — отмечает Владимир Матягин. — Тем самым в период весенней просушки из-за АПВГК на региональных дорогах может быть парализована работа многих перевозчиков. Я уже слышу с их стороны угрозы, что они просто останутся на месяц перевозки, чтобы не собирать миллионные штрафы. Перевозчики просто перестанут ездить в населённые пункты, к которым нет доступа по федеральным трассам.

Ограничения периода весенней просушки не распространяются на автомобили, которые перевозят

Задать тонну

Автоперевозчики грозят месячной остановкой работы весной



