

# ИЗВЕСТИЯ

№195

(31625)

16 октября 2024

Среда

IZ.RU

Мультимедийный информационный центр «Известия»

## 06 Долгие воды

Кто ответит за гибель туристов в Охотском море – виновным могут признать Михаила Пичугина, единственного выжившего в двухмесячном дрейфе



## 03 Практишш будь

В РФ продолжает работать 1,2 тыс. немецких компаний

## 03 С катером дорога

В России импортозаместили финские движители для морских беспилотников и малых судов



## 04 Не с той руки

Подтверждение операций пожилых могут распространить на снятие наличных

# Добавленное в стоимость

Ценам на сливочное масло может понадобиться госрегулирование – розничная стоимость этого товара за два месяца увеличилась почти на 8%

04 →



© ИТАС

### В НОМЕРЕ

- Внешние вызовы не повлияли на проекты «Росатома» 02
- Виноделие на новых территориях обсудят на форуме в ноябре 04
- Какой будет ключевая ставка к концу года 05
- Eurogora Clirper отправился искать жизнь на Европе 07
- Тейлор Свифт оказалась «бедетной кошачницей» 06
- Устроивших взрыв на юго-западе Москвы обещают найти по горячим следам 06
- Почему на знаменитом пальто Ленина есть белые и красные крестики 08
- В Олимпийском комитете России меняется руководство 08
- Аргентинец обещает стать лучшим бомбардиром РПЛ 08

### МНЕНИЯ

- БРИКСовая альтернатива**  
Политолог Милан Лазович – страны балканского региона проявляют интерес к новому содружеству 02
- Микрозайм и против Экономист Эльман Мехтев** – что поможет распознать чёрных кредиторов и как бороться с нелегальными МФО 07

## Авто в стоп

Треть контейнеров с запчастями зависает из-за проблем с оплатой

Мария Колобова

У поставщиков возникли новые трудности с доставкой автозапчастей – порядка 30–40% контейнеров стало зависать перед отправкой из-за проблем с платежами. Об этом «Известиям» рассказал глава Российского союза автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев. Из-за усугубившихся сложностей с платежами деньги не получается перевести отправителю, поэтому груз задерживают. В итоге цена доставки и стоимость запчастей повышаются. Страховщики подтвердили информацию – задержки сейчас возникают при доставках из стран Европы и Китая. Сказается ли это на цене ОСАГО и возможности отремонтировать автомобиль по страховке – в материале «Известий».

Поставщики автозапчастей начали сталкиваться с новыми сложностями при доставке, сообщил «Известиям» глава РСА Евгений Уфимцев. По его словам, раньше детали в основном получались привозить за 15–30 дней в зависимости от региона. Однако с лета ситуация изменилась – успешно доходит за те же сроки только 60–70% контейнеров. Оставшиеся 30–40% стали зависать перед отправкой из-за проблем с платежами.

Если транзакция не проходит, то груз останавливается и полностью сформированный контейнер возвращается обратно, рассказал Евгений Уфимцев. При

этом деньги технически иногда не получается перевести отправителю, и неизвестно, дойдёт ли следующий платёж, уточнил он. По его словам, из-за этого увеличиваются средняя стоимость и время доставки. Приходится обращаться к новым посредникам, чтобы перечислить средства и чтобы товар гарантированно отправили. А это, в свою очередь, влияет на цену запчастей.

Ситуация пока не отразилась на стоимости деталей в последнем справочнике от 19 сентября. Главным показателем будут новые данные, которые опубликуют 19 декабря, сообщил Евгений Уфимцев. Он добавил: если задержки в поставках запчастей всё-таки отразятся на цене в новых справочниках, то страховщики могут скорректировать и тарифы по ОСАГО. Однако сейчас средняя стоимость полиса стабильна.

ЦБ и Минфин активно работают над запуском новых инструментов для проведения платежей, в том числе с помощью цифровых валют. Поэтому, возможно, сложности окажутся временными и поставщики смогут адаптироваться к новой ситуации, отметил глава РСА. «Известия» направили запросы в эти ведомства, а также в Минпромторг.

Новые проблемы с трансграничными платежами для РФ начались ещё в первые месяцы 2024 года: тогда китайские банки стали отказываться принимать деньги от российских игроков из-за опасений подпасть под вторичные санкции, напомнил руководитель департамента продаж и клиентской поддержки «Альфа-Форекс» Александр Шнейдерман. 04 →

## Банк рецепта

Пациенты просят учесть в ОМС новые генно-инженерные лекарства

София Прохорчук

Четыре инновационных препарата для терапии аутоиммунных и аллергических заболеваний, а также болезни крови не вошли в проект программы госгарантий на 2025–2027 годы, обратили внимание во Всероссийском союзе пациентов (ВСП). Попадание в программу гарантирует получение этих лекарств по ОМС, соответственно, доступ к ним расширится, отмечают пациенты в письме в Минздрав и просят пересмотреть проект. Они напомнили: лекарства ещё летом были

рекомендованы для включения в перечень жизненно необходимых и важнейших. О том, почему препараты не вошли в проект программы и как сейчас их получают пациенты, – в материале «Известий».

В середине октября Минздрав опубликовал проект программы госгарантий на 2025–2027 годы – в ней учитываются препараты, которые пациенты получают за счёт Фонда обязательного медицинского страхования.

В нынешнем варианте документа нет лекарств с действующими веществами инклисиран, равулизумаб, анифролу-

маб и тезепелумаб, обратил внимание Всероссийский союз пациентов. Это современные лекарства, которые относятся к группе генно-инженерных препаратов или селективных иммунодепрессантов, их назначают для лечения аутоиммунных и аллергических заболеваний, а также болезни крови.

ВСП направил в Минздрав письмо (есть у «Известий»), в котором попросил министерство и Федеральный фонд обязательного медицинского страхования включить эти препараты в программу госгарантий. 06 →

## Совершили разрыв

В Ливане подтвердили применение ЦАХАЛ кассетных снарядов

Альберт Калашян

В результате применения израильской Армией кассетных снарядов при бомбардировках Южного Ливана есть пострадавшие, рассказали «Известиям» в минздраве республики. «Хезболла» 13 октября обвинила ЦАХАЛ в использовании этого вида снарядов при ударах по населённым пунктам. Ранее израильские силы неоднократно учили в применении боеприпасов с белым фосфором, что запрещено международной конвенцией. Какую опасность несут такие виды оружия для будущего пострадавших районов – в материале «Известий».

В минздраве Ливана подтвердили «Известиям» сообщения о том, что израильская армия использовала кассетные снаряды при бомбардировке юга

страны. В результате применения этого вида оружия есть пострадавшие среди гражданских.

— К сожалению, в больницы прибывают мирные жители, получившие на юге Ливана тяжёлые ранения от кассетных снарядов. Мы заявляем, что приоритет в настоящее время – прекращение огня и окончание войны, — рассказал «Известиям» директор департамента медицинского обслуживания минздрава республики, доктор Джозеф Эль-Хелу.

13 октября ливанское шиитское движение «Хезболла» заявило, что израильские войска применили кассетные боеприпасы при бомбардировках посёлков Ханин и Эт-Тейри на юге Ливана.

«Известия» направили запрос в израильскую армию, но в ЦАХАЛ заявили, что не комментируют эти сообщения. 02 →



World-Spann, REUTERS

ISSN 0233-4356



ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ РОССИИ НА 16.10.2024

КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ 13,5683 ▲ ТУРЕЦКАЯ ЛИРА 2,8338 ▲ ДИРХАМ ОАЭ 26,4158 ▲ БЕЛОРУССКИЙ РУБЛЬ 29,4699 ▲ АРМЯНСКИЙ ДРАМ 0,2505 ▲ КАЗАХСТАНСКИЙ ТЕНГЕ 0,2004 ▲ ДОЛЛАР США 97,0121 ▲ ЕВРО 105,6757 ▲ ЯПОНСКАЯ ИЕНА 0,6484 ▲













