

ИЗВЕСТИЯ

№217

(31400)

17 ноября 2023

Пятница

IZ.RU

Мультимедийный информационный центр «Известия»

02 Главные — в Штаб

Как в Питере стартовал форум объединённых культур и что обсуждали в его кулуарах

04 Всё плен

Что Израиль обнаружил в больнице «Аш-Шифа» после штурма

05 Поделили внимание

Чем Россия удивила гостей авиашоу в Дубае

06 Ветхим завет

Каковы причины обрушения дома в Астрахани



Видное жительство

Иностранцы подали 20 заявок на «золотые визы» РФ

Мария Строителева

Иностранцы подали более 20 заявок на получение «золотых виз» в РФ, заявили «Известиям» в Минске. Программа запущена в 2023-м, и ещё ни один документ не выдан. Инвесторы из США, Китая, Германии, Алжира готовы вложить в российскую экономику минимум 1,2 млрд рублей. Правда, пока это не дотягивает даже до официальных прогнозов — 12 млрд в этом году. Эксперты пояснили: иностранцев у нас могут интересовать агропромышленность, логистика и машиностроение. Пока цифры выглядят небольшими по сравнению со странами, где специализируются на таком формате привлечения инвесторов, — карибскими государствами, Португалией, Грецией. Но по опыту такие программы начинают стремительно развиваться через несколько лет после запуска.

Механизм предоставления вида на жительство (ВНЖ) иностранным инвесторам в упрощённом порядке запущен в этом году. Всего поступило более 20 обращений на сумму инвестиций свыше 1,2 млрд рублей, заявил «Известиям» замминистра экономического развития Дмитрий Вольвач. Он уточнил: это начальная сумма, так как в обращениях указывается минимальный размер инвестиций, необходимый для получения ВНЖ. Требования к объёму вложений зависят от основания, по которому подаётся заявление.

Согласно постановлению правительства, получить ВНЖ в упрощённом порядке можно при выполнении одного из условий:

— вложить в течение трёх лет до подачи заявления минимум 15 млн рублей в социально значимые региональные проекты.

05 →



Константин Косовский / Известия

Опорное положение

Инвалидность ветеранам СВО будут назначать бессрочно

Елена Балаая

Ветеранам боевых действий не придётся ежегодно подтверждать инвалидность — соответствующее постановление утвердило правительство, выяснили «Известия». Речь идёт о людях, получивших тяжёлые увечья на военной службе, а также о добровольцах-контрактниках. При первичном освидетельствовании на получение инвалидности её будут сразу назначать бессрочно. Эксперты называют меру логичным и гуманным решением.

Участникам боевых действий, в том числе ветеранам специальной военной операции, облегчат условия получения инвалидности — она будет устанавливаться бессрочно. Постановление об особенностях оформления такого социального статуса утвердило правительство (документ есть у «Известий»).

Согласно поправкам, речь идёт о бойцах, получивших тяжёлые увечья, ранения, травмы и контузии в ходе военной службы, службы по контракту, пребывания в добровольческом формировании. Их избавят от необходимости проходить повторное освидетельствование для подтверждения инвалидности — достаточно будет получить это заключение от специальной комиссии лишь однажды и без необходимости ежегодно заново проходить медкомиссию.

При этом у граждан останется право повторно обратиться в учреждение

медико-социальной экспертизы для пересмотра группы инвалидности при изменении состояния здоровья, подчеркнул в документе.

Эксперты поддержали поправки, отметив их актуальность и высокую социальную значимость.

Боевые множественные травмы значительно отличаются от травм и ампутиаций, полученных в гражданской жизни, пояснил «Известиям» смысл нововведений руководитель Федерального бюро медико-социальной экспертизы Михаил Дымочка. По его словам, после ампутации конечностей при ранениях нередко требуется дополнительное хирургическое вмешательство для успешного протезирования, в связи с чем и реабилитация занимает значительное время.

— Обучение ходьбе на протезе тоже требует более длительного времени, поскольку необходимо восстановление и других пострадавших при ранении функций организма, — добавил эксперт. — Установление инвалидности у таких раненых сразу бессрочно позволит наиболее эффективно заниматься их лечением и восстановлением и в последующем вернуться в активную жизнь.

Долгое восстановление людей, побывавших в горячих точках, связано и с психологическими проблемами, добавил руководитель Национального центра проблем инвалидности Александр Лысенко. По его словам, одним из травмирующих факторов для человека, получившего ранение, становится пережитый опыт состоя-

03 →

Ушли в пропуск

РФ готовит ответ на закрытие КПП со стороны Финляндии

Семён Бойков

Россия проработает ответные меры в связи с решением правительства Финляндии закрыть часть контрольно-пропускных пунктов на границе. Об этом «Известиям» сообщили в посольстве РФ в стране. Дипломаты отметили: действия Хельсинки вызывают беспокойство у Москвы, и Россия ожидает детальных разъяснений от МИД Финляндии. Правительство республики обусловило запреты интересами национальной безопасности, обвинив РФ

в попытках расшатать внутреннюю обстановку в их стране, переправляя туда нелегальных мигрантов с Ближнего Востока и из Африки. Москва отвергает подобные утверждения. Официальный представитель МИДа Мария Захарова заявила, что этот шаг Финляндии создаст дополнительные проблемы в регионе. Эксперты при этом подчёркивают: северная республика фактически идёт по пути прибалтийских стран, постепенно разрывая связи с Россией. Финляндия объявила о закрытии с 18 ноября четырёх своих КПП на гра-

нице с Россией. 16 ноября премьер-министр страны Петтери Орпо отметил: речь идёт о трёх пограничных пунктах, находящихся рядом с Ленинградской областью («Ваалимаа», «Нуйямаа», «Иматра»), и об одном — с Карелией («Ниирала»). В МВД пояснили, что этот режим останется в силе до 18 февраля 2024 года. Работу продолжают расположенные на севере страны пункты «Вартиус», «Куусамо», «Салла» и «Райа-Йоосеппи», а также железнодорожный пункт пропуска на станции Вайниккала.

03 →

Отчёт такого

В расследовании посадки самолёта в пшеничном поле нашли 15 нарушений

Максим Талавринов

Центральный аппарат Росавиации жёстко раскритиковал отчёт с итогами расследования посадки самолёта «Уральских авиалиний» на пшеничное поле. В документе Западно-Сибирского территориального управления агентства выявили 15 ошибок и противоречий. Также комиссия не заметила низкий уровень пилотов, допустивших «безрассудные действия». Приведённые рекомендации в отчёте Росавиации посчитала недостаточными для предотвращения подобных посадок в будущем.

При расследовании аварийной посадки самолёта «Уральских авиалиний» в поле под Новосибирском были допущены нарушения, снизившие качество следствия, поэтому его возобновят. Об этом говорится в письме руко-

водителя Росавиации Дмитрия Ядрова в адрес начальника Западно-Сибирского межрегионального территориального управления агентства (ЗС МТУ) Вячеслава Фёдорова, которое отвечало за расследование. «Известия» ознакомились с документом, его подлинность подтвердил источник в ведомстве.

В центральном аппарате Росавиации, детально изучив отчёт комиссии, выявили в нём ошибки, противоречия и другие недостатки. Всего по итогам проведённого анализа у ведомства возникло по меньшей мере 15 замечаний.

По словам источника в ведомстве, отчёт и материалы к нему попали под анализ сразу к двум управлениям Росавиации — лётной эксплуатации и инспекции по безопасности полётов — в рамках контроля качества расследования авиационных инцидентов.



Известия

В НОМЕРЕ

Кто из зарубежных лидеров скоро посетит Россию 02

Чем завершились переговоры Байдена и Си на АТЭС 04

Зачем Пашинян отворачивает Армению от РФ 02

ЦБ будет готов снижать ключевую ставку уже в 2024 году 05

До какой суммы вырастет досрочная пенсия 07

Кого из мировых звёзд снимал «фотограф Брежнева» 06

Школьникам могут запретить телефоны на уроках 06

Навяжет ли Штырков конкуренцию Минееву в кикбоксинге 08

Швед начал китайский сезон без раскочки 08

МНЕНИЯ

Вечный кризис
Проректор Дипакадемии Олег Карпович — с чем мы подошли к 90-летию установления дипотношений Москвы и Вашингтона 03

Сдержки тяжеловесов
Политолог Кирилл Котков — что обсудили Си и Байден на встрече во время АТЭС 04

Молить о площадке
Юрист Константин Фаерман — о планируемом открытии торгов иностранными акциями на Петербургской бирже 05

ISSN 0233-4356



ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ РОССИИ НА 17.11.2023

КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ 12,2479 ▼ ТУРЕЦКАЯ ЛИРА 3,1055 ▼ ДИРХАМ ОАЭ 24,2196 ▼ БЕЛОРУССКИЙ РУБЛЬ 28,6619 ▼ АРМЯНСКИЙ ДРАМ 0,2209 ▼ КАЗАХСТАНСКИЙ ТЕНГЕ 0,1927 ▼ ДОЛЛАР США 88,9466 ▼ ЕВРО 96,5921 ▼ ЯПОНСКАЯ ИЕНА 0,5881 ▼

Общество

ности воздушных судов Александра Сысоева. Кроме того, руководитель ведомства попросил Фёдорова принять меры, чтобы исключить в будущем некачественную подготовку материалов расследования авиационных инцидентов.

В «Уральских авиалиниях» и Росавиации воздержались от комментариев.

Каждый серьёзный инцидент отличается от авиационного происшествия только исходом, напомнил президент международного консультативно-аналитического агентства «Безопасность полётов», член Всемирного фонда безопасности полётов (FSF), бывший зампрезидент Межгосударственного авиационного комитета (МАК) Валерий Шелковников. И если инцидент произошёл, то его нужно расследовать как несостоявшееся авиационное происшествие, полагает эксперт. При этом в России расследованием авиационных происшествий занимается МАК, а инцидентов, в том числе серьёзных, — Росавиация.

— При расследовании серьёзных инцидентов мо-

гут быть выявлены те же аварийные факторы, что и при катастрофах; это обширный источник информации об аварийных факторах. Главным преимуществом является то, что живые участники событий, — добавил он.

По словам эксперта, в России качество расследования авиационных происшествий в разы выше, чем инцидентов, поскольку первыми занимается Межгосударственный авиационный комитет (МАК), а вторыми — Росавиация.

Ведущий эксперт Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Андрей Крамаренко считает, что расследованиями всех авиационных событий должен заниматься только один орган. Росавиация или МАК — это уже следующий вопрос. При этом эксперт напомнил, что Международная организация гражданской авиации (ИКАО) рекомендует, чтобы этот орган был независим от регулятора.

Эксперт считает, что разделение функций по расследованию авиационных инцидентов и происшествий в нашей стране

между Росавиацией и МАК ведёт к недостатку квалификации у каждого органа.

— Переотягивание одеяла между прошлыми руководствами Росавиации и МАК создало предпосылки для возможного снижения компетентности каждого из органов в части проведения расследования и подготовки рекомендаций, — уточнил Андрей Крамаренко.

По его словам, смысл расследования заключается в том, чтобы наиболее достоверным образом воссоздать ситуацию и сформулировать рекоменда-

ции для предотвращения этого в будущем. Это специфический вид деятельности, которому нигде не учат, и обладающих узкоспециализированными знаниями в этой области людей немного, указал эксперт.

По словам источников в отрасли, событие с посадкой самолёта «Уральских авиалиний» в пшеничном поле вряд ли может быть переаттестировано в авиационное происшествие и передано на расследование в МАК, даже если Airbus A320, который до сих пор находится на поле, не сможет вернуться к полётам.

Справка «Известий»

12 сентября при выполнении рейса из Сочи в Омск Airbus A320 «Уральских авиалиний» совершил вынужденную посадку на сельскохозяйственное поле из-за нехватки топлива, никто из 161 пассажира и шести членов экипажа не пострадал. В тот же день в ЗС МТУ Росавиации была назначена комиссия для расследования. В неё вошли по одному представителю от Уральского и СЗ МТУ Росавиации, западно-сибирского филиала «Госкорпорации по организации воздушного движения» и «дочки» S7 Airlines по техобслуживанию самолётов «С7 Инжиниринг». От «Уральских авиалиний» в комиссии было два человека — это начальник инспекции по безопасности полётов Дмитрий Соловьёв (он же зампрезидент комиссии) и руководитель производственного департамента техобслуживания самолётов Александр Игнатьев. Расследование комиссия завершила 31 октября, тогда же был утверждён отчёт с результатами. Однако уже 6 ноября начальник ЗС МТУ Росавиации отменил отчёт, возобновил расследование и назначил новую комиссию «в связи с вновь открывшимися обстоятельствами», следует из его приказа.

За ранние спасибо

Досрочная пенсия вырастет до 19,6 тысячи

Милана Гаджиева

Размер досрочной пенсии вырастет до 19,6 тыс. в 2024 году. Такие данные Счётная палата раскрывает в своём заключении на проект бюджета Соцфонда. Сумма окажется на 20% ниже страховой пенсии по старости. Речь о досрочных выплатах гражданам, уволенным за два года до выхода на пенсию и не сумевшим устроиться на работу. Это уязвимая группа, поскольку работодатели неохотно берут предпенсионеров, а если и устраивают их, то только на низкоквалифицированные вакансии, рассказали эксперты. Люди предпочитают получать гарантированный доход, хотя и более низкий.

На октябрь 2023-го средний размер досрочной пенсии безработным гражданам составил 18 539 рублей, сообщила «Известиям» в Счётной палате (СП). В следующем году он вырастет на 1 тыс. — до 19 596 рублей. Далее сумма повысится до 20,6 тыс. в 2025-м и до 21,6 тыс. в 2026-м. Такие цифры приводит СП в своём заключении на проект бюджета Соцфонда на следующую трёхлетку («Известия» изучила его). Таким образом, за три года средний размер досрочной пенсии увеличится на 17%.

На такие выплаты могут рассчитывать россияне, официально признанные безработными до наступления пенсионного возраста (сейчас по закону это 60 и 65 лет). Для этого человеку нужно встать на учёт в службу занятости, рассказала профессор Финансового университета при правительстве РФ Юлия Долженкова. При этом должны быть соблюдены следующие условия:

- страховой стаж не менее 25 лет у мужчин и 20 у женщин;
- пенсионные баллы — от 25,8;
- увольнение произошло в связи с сокращением сотрудников или ликвидацией предприятия;
- невозможность подобрать новую подходящую работу.

Если гражданин подпадает под эти критерии, то у него появляется право на досрочную пенсию по старости, но не ранее чем за два года до наступления соответствующего возраста, подчеркнула эксперт. При этом после

достижения пенсионного возраста такие начисления заменяются страховыми, добавила Юлия Долженкова.

Досрочная пенсия оказывается значительно ниже, чем страховая выплата по старости. В соответствии с бюджетом СФР в следующем году пожилым людям будет начисляться в среднем 23,5 тыс. То есть, если предпенсионер не смог найти работу, он будет получать на 20% меньше — 19,6 тыс. По данным Соцфонда, на октябрь 2023-го средний размер страховых начислений составил 21,8 тыс. рублей.

Размер досрочной пенсии определяется по таким же нормам и зависит от количества баллов и стажа, продолжила Юлия Долженкова. При этом расходы на эти выплаты осуществляются из Соцфонда с последующим возмещением затрат из федерального бюджета. То есть источник финансирования преждевременных пенсий — государственная казна, а не страховые взносы работодателей, объяснила профессор.

По данным, зафиксированным в бюджете Соцфонда, в следующем году число людей, которые получают досрочную пенсию, будет не таким уж и большим — около 10 тыс. человек. Однако предпенсионеры — весьма уязвимая группа на рынке труда.

Возможностью досрочного выхода на пенсию россияне часто пользуются, особенно в условиях кризиса, подчеркнула Юлия Долженкова. По её словам, несмотря на низкую безработицу (3% на сентябрь), людям после 50 лет достаточно сложно устроиться на достойную должность. Поэтому они предпочитают регистрироваться как незанятые и оформлять досрочные выплаты, чтобы получать гарантированный доход, хотя и более скромный, уверена она.

Полный текст читайте на iz.ru



Путешествуй с РЖД!

Бронирование отелей и экскурсий онлайн

ОАО «РЖД» предлагает удобный сервис онлайн-бронирования отелей и экскурсий.

Более 70 тысяч объектов размещения, информация об услугах отелей, рейтинги, условия бронирования и отзывы путешественников — в отечественном сервисе.

Выбор подходящих вариантов и оплата на официальном сайте **rzd.ru**.



rzd.ru

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ 18+

Свидетельство о регистрации СМИ Эл № ФС77-25927

ОАО «РЖД», Москва, ул. Новая Басманная, 2/1, ОГРН 1037739877295



